

בנטוב.

קובל על צמצום סמכות משרדו. כל פיתוח הנגב שייך לו. כולל בנין רכבת מסבום לאילת. לאחר שיגמר הבנין - הימטר הנהלת הרכבת למשרד התחבורה. הוא נסמך על דברי ודברי גוברין בשעת המו"מ על יסוד הממשלה. הביא לי קטעים מהפרוטוקול, בהם דיברתי על הצורך בפיתוח... אכרתי לו שהמו"מ הכלול בשני כרכים נוסחו אחר כך בשורה של סעיפים, ורק הסעיפים המנוסחים ברורים ומחייבים. ולמען שיהיה יסוד לבירור עליו לנסח בבהירות מהו דורש למשרדו. ענה שהדברים כתובים בשנתון הממשלה חשט"ז. הוצאתי הספר ושאלתי אם יסמוך על הכתוב בו לגבי משרד הפיתוח. ענה שימציא לי בשבוע הבא הנוסחאות אצאאשא המבוקשות על ידי.

לפי שעה הוא עומד על כביש מכפר ירוחם עד רמון שיעלה חצי מיליון. כסף זה ילקח מכביש בית דגון ראשון שצריך לעלות 220.000 ל"י והשאר מכביש נס-הרים הרטוב שיעלה כמיליון.

אמרתי לו שהכביש מנס הרים הוא לדעתי חיוני בשביל בטחון ירושלים.

אגב שאלתי אם נכון הדבר שהוא הולך להקים מכון מחקרי טלן בבאר-שבע, והודעתי לו שהמועצה המדעית עומדת לפתוח מכון למחקר שימושי של כל בעיות הנגב. אמר לי שאין בדעתו להקים מכון מסעם משרדו.