

לי' ניסן תרצ"ב
6 במאי 1932
יום ו'
חיסת

אבא - יש הכרח להתפטר מפיליפ. הוא מתנגד לכל הרחבת הפעולה, פן יהיה מיותר. הקלוב כמעט חסיד סגור, כי פ. מתעצל לבוא. אמנם הוא מתאונן בצדק שהתשלומין מאחרים - הפעולה ברכבת אינה עומדת בשום קשר את המועצה.

בנמל יש 350 פועלים (מתם כ-200 קבועים) 28 פועלים

יהודים: מהם 16 סבלים, 6 סטיוודורים (פורקים ושוענים בתוך האניה), 6 ספנים (מעבירים סחורה מהאניה לחוף וחזרה). הסוחרים היהודים דורשים מהתסחרות לחקים משרד לסטיוודורים. גם הפועלים הערבים רוצים שהתסחרות תקבל את העבודה. 120 מהפועלים הערבים מאורגנים: מהם 40 ספנים, 30 סטיוודורים ויחרם סבלים. 28 מהם גם נכנסו לקפ"ח. פ-40 הספנים רק אחד יודע לקרא ולכתוב. 6 הספנים היהודים חצים מהשח"צ חצים מהקבוץ המאוחד.

בצבור אין תבונה לפעולה זו. יש צורך בועדה לעצה וחדרכה (יעלי, דוד הכהן ועוד). יש חבר קורדי צעיר - אחרון מזרחי, אבל אין לסמוך על תבנתו. הפעולה דורשת דווקא יהודי, כי אין לסמוך על עסקן ערבי.

הכנסת פועלים יהודים לנמל - טענות, סבלות, סטיוודורים - לא תהיה על חשבון הפועלים הערבים העובדים בנמל. העבודה מתרחבת וידרשו פועלים נוספים. הפועלים הערבים המתארגנים יודעים שההסת' רוצה להכניס פועלים יהודים. בנמל יש צורך לעבוד בקבוצות משותפות של ערבים ויהודים.

לדעת דוד ודב יהיה לערבים אמון יותר גדול בעסקן יהודי אשכנזי מאשר בעסקן ערבי או אפילו סמרדי שמדבר היטב ערבית.

יש צורך למצוא עקיר יהודי יודע ערבית, שיצליח גם

למשרד קבלני לעניני ים (סבלות ועוד) וגם לארגון. מציעים

את בייילסקי או אגסי. לאחר שצריך בזה ימצא יש לפטר את מילימ,

לאחר א"ח מועלי רכבת עם הקלוב, ולסתוח משרד בנמל.

בחימה חקבע ועדה. אבא, דוד חבתן, יעלי, ישראל כהן

מהרכבת אולי גם ליעא.