

הרי עבר הירדן עוד היו מופזים. במשקפת ראיתי שלוש האניות הבריטיות חונות בעקבה. יש להם שמה שלושה גדודים - רגלים, תותחים ופגזים. שני עריקים - אחד מולני ואחד אירי, סברחו אלינו דרך המפרץ, מסרו לנו כל הפרטים על הרכב הצבא.

מזג האויר פה בערב נפלא. צח וקריר.

אילה, 12.6.49, יום א'

הבוקר - בשש - סיירנו עמדות שלנו בראז אל נקב הנשקמות אל מני סיני, מולנו תחנת המשטרה המצרית, שבנינו דוכן קצה לבניני סגרס. עלינו לראש הצוק שעליו עומד משמר. מנסים להתחפר אבל כל הקרקע הוא סלע ויש צורך לחצוב. משם יצאנו דרך ודי מצרי (אני מציג לקרוא בשם נחל המצרים, זהו גאי-עמוק, בהוף שהי חומות סלעים אדומים כאילו נחושה), לעמדת הגבול השניה על חוף המפרץ מול עמדת המצרים. גדר תיל כמולה מציינת הגבול. אנחנו גדרנו עשרות מטרים ומקשנו. כסט חזרנו לאוטו-ירשד וניגשנו לקצה הגבול של עבר הירדן. גם שם החיל מציין הגבול. האנגלים הקימו "מבדל" - מעין מלחת מקשה, והם יושבים וצופים על פני הים, או למשכנות ישראל באילה.

"הקונסול" - האווירון שחביא אותנו לסדום, לא יכל אחמול לרדת במביבת

אילת וחזר.

הבוקר הביאו אווירונים קטנים, וושיירא הראשונה - שרף, זיו אב, אלקנה ואחד הקצינים סמו בארבעה אווירונים קטנים לאחיינא, על יד גריטה. ישובו ויקחו

אח יתר הפליטה, ובאחיזתא יקח אותנו הקונסול לעקרון או לת"א.

על שטח המערץ במערב קודחים באר. לפי דברי מיקרד ימצאו מים כשיגיעו לעומק הים. קדחו כבר 10 מטר, צריכים לקדוח עוד 6-8. לע"ע שוחים מה מי היה כשהם "מוסתקים" ע"י מכונה אמריקנית.

מפולה קיבלתי מברק שרגנה לא באה (מלגרת ביום ה' שהיא מגיעה באותו יום, ולפני יצאי ת"א חשבו שהגיע ביום ו') מחכים לה בעוד עשרה ימים.

המצאתי לשוב דרך המכהש, אולם יגאל טוען שהדרך קשה מאוד ויש לעשות סידורים מיוחדים לכך.

עמק חיאני.

המראנו באווירון קטן מאילח בשהים עשרה ועשרים. נחמיה פס באווירון סני. משמלא לערבה - במערבה ישומון סלעים. רוח חזקה נשבה בגדנו, מהצפון, וסננו בגובה רב. למטה, כמעט זוחל על הקרקע, ראינו אווירון קטן פס לאילח לקחת יגאל. באחד ועשרה נחתנו בעמק חיאנו. כאן ראינו בדרום אגם גדול - וכצפון יער ירוק. אחד הבחורים רץ למלא המימית שלו... אבל הסבירו לו שזהו מירג'. מכאן נמריא באווירון גדול שהגיע הנה במיוחד - לעקרון.

סידרו בימים אלה שדה חנוטה במדבר זה והקימו אוהל. המירג' בא הנה

מאליו...

בשהים ועשרה חגיע יגאל באווירון שלישי. הביא ידיעה מעציבה שנחפלה זמן מה לפני המריאז: מכונית גדולה עם חיילים שירדה מרג אל נקב התהפכה במורד החלול, שעברנו בו הבוקר בב' ימים שלנו, וכמאה מטר נחלגלה במדדון. יש פצועים והרוגים. ניתן צו לפייטרים שישובו מיד לאילח לקחת כל המצועים המצועים ריפוי

רציני, והגיעו אווירון גדול לשדה התעופה שלנו בעקרון, שנצטווה לחכות ולקחת
המצועים שיובאו לבית חולים ליסווינסקי.

בשמים וענדים המראנו בשלוש ססנו על פני דורות ורוחמה ובשלוש וענדים
נחחנו בעקרון.

הנאסטים ע"י האווירון פגשו אותי ברחוק - תלבושת החאקי, משקפי השמש
והכפיה היו כנראה מוזרים בעיניהם. טיף הזרתי לת"א.

- בערב בשמונה הודיע הרדיו על הטיור. כנראה שהדבר נסגר ע"י זיו-אב, ואכנס
הוא מחר היאור דמטיו טיור באניה, באווירון, בג'יפים, וברגל - סעין גדול ועד
אילח - - -

- יש צורך להקים אגף מיוחד לעניני הנגב. לברר מה הן הקונצסיות וההחייבויות
שניהנו או הוכסחו לחברות שונות? מה הן החסירות והמחקרים והקדיחות שנעשו לפני
הקמה המדינה, על ידי מי ומה הן ההוצאות. לרכז את המחקר של המדינה? בחימוש מים
(קידוחים), מחצבים, אדמה פליחה; חיקון דרכים ותחבורה; הקמה שדות תעופה במרכזים
סונים; יסוד נקודות חקלאיות. סידור דיג באילת; הקמת מלונים ועידוד התיירות;
מניעת הסתננות; הנחת צנורות מים; פיתוח תעשייה; סדור מיוחד לעניני ים הכלה.
האגף צריך גם לנהל את מחקרי חמד.

13.6.49, יום ב', טז' סיוון

כבוקר בא אצלי נוכח. הוסיין כתב לו שבשעה בקורו בסדום לפני שבוע אמר
לו המפקד המקומי שעומדים לעזוב המקום ולכן עליו לדאוג לבטחון. איני סבור שיש
משם בדבר.