

ב-12.11.47 הודיע להס.א.פ. קירבי, המפקח על הנכלים, שאין התנגדות להקמת

מסמנה דרומית לשפך הקיסון.

ב-6.2.48 קיבלו רשות ממחלקת הקרקעות לחשמש בחוף באופן זמני לחוריד

כלי שיט קטנים. ב-17.10.48 הגישו תזכיר לשד התחבורה על יסוד המפעל. ההכנות

להקמת מסמנה על חוף חים, תכניות להקמת המסמנה. ב-15.11.48 כתב ראש שירותי חיל

חים לכסדר התחבורה כי לצי הישראלי יש עניין רב בהכניות המפעל.

ב-23.11.48 כתב להס בר כוכבא שנושא התזכיר שלהם מעניין וחינתן להס העזרה

להרחבת המפעל. ביום 29.11.48 נחקלו ע"י שד התחבורה, רמז הרגיש שסדרו חינתן כל

העזרה הדרושה להקמת המסמנה ומהמטה. הטר ביקש ל.נח לווססון, מהנדס

העיר חיפה, ולקבל אישור שאין תכניהם מוגעת בבנין ערים. ביום 2.12.48 הפליץ

ווססון לשתף בדיון ועדת התכנון הממשלתי ע"י מסדר העבודה.

ביום 7.12.48 מונחה ועדה בהרכבו מהנדס ציון השמשוני, סגן ראש המנהל

לתכנון ע"י מסדר העבודה, המהנדס ווססון, בר כוכבא, המהנדס בהרב, חבר הוועדה

המחוזית לתכנון ערים. ב-7.4.49 נחקל אישור הוועדה המחוזית לבנין ערים.

ב-8.4.49 הודיעו זאת לשד התחבורה, המציאו העתק גם לעמיהוד גור ממחלקת הקרקעות

וביקשו להחכיר להם האדמת המכשולית דרומית לשפך הקיסון במטרה להקים המסמנה.

לא נחקלה תשובה.

ביום 28.4.49 נפגשו עם שד התחבורה והתאוננו על תשתיות. רמז הביע רצונו

לבקר בחוף ולראות המקום. באותו יום נחקיים הביקור וביקש להמציא לו פרטים על

שלבי העבודות הראשונים מיד עם קבלת הרשיון. הבטיח לכנוע תשתיות נוספות.

ביום 30.4.49 שלחו לשד התחבורה המרטיס המבוקשים. רק ב-23.5.49 קיבלו

תשובה, שתכנה תשתיה נוספת.

- שרות מודיעין.

ביקשתי מהרצוג שהי הצעות אלטרנטיביות להקן שרות מודיעין של 1200 ושל

1000.

מודיעין קרבי ביחידות 95-95; במחון שדה (מטה ויחידות) 93 - 83.
מודיעין אלחוטי (ש.מ. 2) 381 - 296; צנזורה (ש.מ. 4) 96 - 56; מרכז להקירות
(ש.מ. 5) 23 - 20; מודיעין סופוגרפי (ש.מ. 6) 34 - 24; מחקר סגור ועתונות
צבאית (ש.מ. 7) 32-20; מלבדות ^{היגיון} ~~מסוכנות~~ הנדסיות (ש.מ. 8) 23 - 23; נספחים
צבאיים (ש.מ. 9) 8 - 8; סוכנים מודיים 35 - 35; "השחר" 105 - 85; מענוח צלומי-
אוויר 12 - 12; הדרכה/מפות וצלום 23-15; בסיס ש.מ. 132 - 128; אגם :מ"ן
108 - 100; ס"ה 1200 - 1000.

חיל אוויר.

דורשים תקן כוח אדם 16198 במיסיס ויחידות 4148; המטה הראשי 500; גדוד
ח.א. ומשטרה 700; רשת אזעקה 165, חלמידים 529; חלמידים בחו"ל 150. דרובים:
643 קצינים (10,5% מכוח האדם), 1085 סמלים (17%), 4470 ד.א. (72,5%).

חלק גדול יצטרך לשרת 3-5 שנים שרות קבע - למחות 3325 איש, 643 קצינים
(כל הקצינים), 862 סמלים (86% מכל הסמלים) 1800 ד.א. (40%). חיל האוויר יצטרך
להסתמש באזרחים מפני פירון עבודה יעיל, חסכון בשרותים הרבים הניתנים לכבויס.
יוכל להעסיק א 1603 אזרחים המקבילים לדרגות צבאיות 84 - בחפקירי קצינים (13%
מכל הקצינים), 375 בחפקירי סמלים (38%), 1146 בחפקירי כלליים (25% של דרגות
אחרות).

אם ישרתו אזרחים אפשר לחמחית שרותי הקבע, בהנאי שגם האזרחים יעשו חוזה

לתקומה ממושכת.

עד 1.3.50 יועסקו 275 אנשי מח"ל - ויהיה צורך להביא לשם כך מומחים

מחו"ל. אלה ישרחו בעיקר בצוות-אוויר כהדרכה במקצועות הסכניים.

ספק אם נוכל לאמן בארץ בחקומה קצרה האנשים הדרושים במקצועות הסכניים.

וגיזק למח"ל והעסקת אזרחים.

האמונים יש לחלק לארבעה סוגים:

1. אמונים כלליים: אמונים של 12 שבועות באמון גופני, צבאי, אווירונאוטי,

יסודי, הכרת חיל האוויר, עברית, בטמטיקה. אמונים אלה ינתנו לכל האנשים הנכנסים לחיל.

2. אמון טכני - קורסים קצרים במנהלה ומיקוד, ג' אמון קצינים, דו קורסים לקציני המטה.

2. אמוני צוות אוויר, כוללים בי"ס להדרכה במקצועות: סייסים, אלהאים, חותחנים, גווסים, מטילנים.

3. אמוני צוות קרקע - עובדי קשר ומכס, טכנאי קשר ומכס, מכונאי-מנועים, מכונאי-מסמל מסוסים, נשקי מסוסים, רתכים, מלחימים, מטגרים, עובדי מתכת, עובדי בר וצבע, אפסנאים, עובדי אוויר וכתב סתר, עובדים בציווד טכני, מכשירים, קצינים סכניים, אלהוטאי קוד.

4. אמוני מנהלה - אפסנאים, מקידים, מכונאי מכונות, נהגים (כל זה אפשר לעשות בצבא).

אמונים בחו"ל - למקצועות הבאים: מכונאי מסוסים: 70 לקורסים מסודרתיים

למכונאי מסוסים (A),²⁵ מכונאי מנועים (E), 5 מכונאי מכשירים - קורסים

ל-9 חודשים. לכבונאי מטוסי הדף: 6 מכונאי מנועים. מכונאים בעלי נסיון יסעו להשלמות 30. סמלים וקצינים להשלכות 5, קצינים לב"ס לקציני מטה ומיקוד 5.

קציב אמונים בחו"ל (1) 100 מכונאי מטוסים - 9 חדשי לימוד למי \$ 100 לחודש 90,000 דולרן שכר לימוד 1000 דולר לאיש (?) 100,000 דולר, הוצאות נסיעה 1000 לאיש - 100,000 - ס"ח 290.000 \$.

(2) 6 מכונאי מטוסי הדף - 9 חדשי לימוד 100 דולר לחודש, 5400, שכר לימוד 1000 דולר לאיש 6000, הוצאות נסיעה 700 דולר לאיש 4,200, ס"ח 15.600.

(3) 30 לקורסים והשלמות - 6 חדשי לימוד 100 דולר לאיש - 18000, שכר לימוד 600 דולר לאיש 18000, הוצאות נסיעה 1000 לאיש - 30,000, ס"ח 100,000 \$.

(4) 10 קצינים וסמלים לקורסים למדריכים. 4 חדשי לימוד 100 לאיש, 4,000, שכר לימוד 1200 לאיש, 12000, הוצאות נסיעה 750 לאיש 7600, ס"ח 23,000.

(5) 5 פייסים לקורס להשלמות: 12 חדשי לימוד והוצאות 125000.

(6) 5 קצינים לב"ס לקציני מטה - 9 חדשי לימוד 5000 לאיש 25000.

כל הקורסים \$ 545,100.

בסיסים ומחנות חיל אוויר:

- (1) רמת דוד - בסיס כנף הקרב.
- (2) עקרון - בסיס כנף למנציצים וחובלה וכנף החזקה.
- (3) עקרון - בסיס אמונים ראשוני, זה יהיה מחנה נמרד מבסיס עקרון.
- (4) כתנה מטכ"ל (מטה ראשי) בימו.
- (5) בה"ט 2 - בסיס הדרכה טכני במפרץ חיפה.
- (6) כפר סירקין - בסיס הדרכה העופתי.
- (7) מרפנד - מחסן ראשי ומעבדות קטר ומכס.