

תל-אביב, 27.10.62

הזמנתי אלי אל. שווימר הבוקר בשעה 11. במכון עובדים
עכשיו 3500 פועל. עומדים להוסיף עוד 500. שאלתיו אם
פועלים עוזבים המכון. קובקה העובד במכון אמר לי שמאחר
פועלים בחודש עוזבים המכון, והולכים לעבוד במקומות
שמקבלים שכר יותר גבוה. שווימר טוען שזוהי הגזמה.
עוזבים כששים איש לחודש, נאין בכך כל רע, כי באים חדשים
ומתאמנים מהר. 90% מהפועלים הם בעלי מקצוע. לאחר שנתיים
שלוש שנים הם מתמחים בעבודה ויוצאים למקום עבודה אחר
שבו מקבלים שכר יותר גבוה. המכון מאמן נוער ועולים חדשים
בעזרת משרד העבודה, עיריית לוד ואורס. עובדים במכון כאלף
פועלים בני עדות המזרח. פיריון העבודה הוא כפול מזה שבצרפת,
ומתקרב לזה שבארצות-הברית. השכר הנמוך ביותר הוא 240 ל"י,
הגבוה ביותר 850 ל"י.

המכון מתקן אווירונים של ישראל (צבאיים וציביליים), צרפת,
אנגליה, קמבודיה, פרס ובורמה. התרכים עובדים בגרמניה.
החלה גם עבודה בשביל ארצות אפריקה. בשנת 1961 נעשתה עבודה
בשביל ארצות חוץ בסכום של 3 מיליון דולר. התחילו גם לייצר
פוגה. הפוגה שלנו טובה מזו שבצרפת וגרמניה.

בעולם כולו מוכרים בשנה מטוסים בסכום של 200 מיליון דולר,
לרוב זה ייצור אמריקני. המכון מתכנן עכשיו ייצור של מטוסי
סילון לששה ולעשרה נוסעים. כשיגיעו לייצור הוא מניח כי
יוכלו לייצא בסכום 5 מיליון דולר לשנה. יש בארה"ב 40
יהודים מומחים לקליעים המוכנים לבוא הנה. דורשים לא שכר
אמריקני, אלא שכר נאות ורכב. גם בארץ יש מומחים
למלאכה זו.

המכון התחיל בייצור אלקטרוני. עובדים בזה 300 פועלים

27.10.62

ומומחים בייצור מסוסים יצטרכו לרכוש כפועים בחו"ל. המחזור השנתי של המכון מגיע ל-36 מיליון ל"י. שלוש שנים לא היה כל הפסד, ובשנה האחרונה יש רווח של 1.5 מיליון ל"י. הושקע במכון 25 מיליון ל"י (לפי השער החדש). הקליע - שיוצר בעוד 2-3 שנים אאאאאאאא יעלה 200.000 דולר, ואולי פחות. למען נוכל לייצר בע מנו מנועים, יש הכרח שנוכל למכור לפחות 300 מסוסים לשנה.