

כשאין מזל אין מזל. הערב הוגד לי שהרכבת נתאחרת
 כחמש-עשרה שעות, ורק סחר נצא (אם?) לדרך. הכרטיס לאנקרה
 עולה 49,5 לירה תרכית, בעד האכסון שלמתי 4,25 לי"ת וסברק
 לאנקרה 3,58 לי"ת, אגרת 0,12 - ס"ה 7.95 לי"ת. בעד כרטיס
 הנסיעה עלי יהיה לשלם לקונסול התרכי בקושטא. מתברר שזה אין
 כלל סוכנות הל גתיב האוויר הבריטי.

יום ב', י"א כסלו תש"ה - 27.11.44

צודני באנקרה, הרכבת, אומרים, תצא בצהריים. באחת-עשרה
 וחצי מודיעים שהרכבת תהיה באחת וחצי.
 - סוף סוף נסתלקתי מאדנה, באחת וחצי התישכתי בקרון, אולם
 הרכבת טרם באה. בהכנסי לרכבת היו לי 43 לי"ת. באדנה הוצאתי
 31,5 לי"ת. - רבע לפני שבע זזנו סוף סוף.

יום ג', י"ב כסלו תש"ה - 28.11.44

בתשע בבוקר הגעתי סוף סוף לאנקרה. ע"י הרכבת חיכו
 לי שני חברי מכולגריה, חייטוב ואשכנזי, עובד בנק עותומן מאיר.
 אהוד נמצא בקושטא. הוא מיד טלפן על 600 הנוסעים שנעכבו מכולגריה,
 סבעיה סהה כבר חיילים. כל סמסלה מסילה אחריות על השניה. הנוסע
 מכולגריה חייב לחתום שאין לו סוף תביעה חטרית סמססלה או סאנסיה
 פרטים - חתימה זו ספריעה הרבה לעליה. בכלל על העולה להסיו 13
 תעודות לפני יציאתו.

אהוד טלפן לי שלוש פעמים, וגולדין פעם. לדברי אהוד כאילו
 יש הודאות אלא שהרוסים פנו לשאלה לאנגלים לאיזו מסרה אני נוסע.

אולם מייבי, מהצירות הנריסית, אשר לי מפורש שהם לא קיבלו
 סום הוראה על נסיעתי, וכשנסעו על נסיעתי היו סבורים שקיבלתי
 כבר הרשיון בארץ. הם פנו ללונדון סלגרפית ועוד לא קיבלו תשובה.
 כשיקבלו יודיעו לי לקושטא. לדבריו, תלוי הדבר בועדה של שלושה -
 אנגלי, רוסי, אמריקאי. מצדן כסובן לא תהיה מניעה, אך אינו
 בטוח ברוסי.

דיברתי אתו גם על שש-מאות הנעכבים בבולגריה. הם פנו
 לאנשיהם בסופיה שיעשו הכל למען הסעתם. שאלתיו אם לפנות
 לעלב-האדום. הוא מקפץ, כי בראש הצלב האדום עומד שויערי שאינו
 מקובל ביותר על הרוסים.

בארבע וחצי ביקרתי את ססינהרד. סיפר לי סיד על כל
 עברו הציוני, עבדיו משנעשה דיפלומט עליו להבליג. הודעו/ה/
 סדח סוין, ורצה לסלגרף לווסטינגטון שידעו לו לנסוע לארץ לנאז
 נגד הכנופיה. הוא מכיר אא⁸². הראהו יריד, גם הצני יש לו
 נסיות אלינו, ושבנו יסדא שעת הכושר לעזור. המקרה הזה עלול
 להרחיק עזרתם. צ. היהודי קרוב לס. והרצח הרגיו אות'אישית.
 לא היה איכפת לו אילו סילקו לססל פ.ק.

דיברתי אתו על השש-מאות. הוא בטוח שבעוד שלושה ימים
 יורשה לרוב לנסוע, נתן הוראות חמורות וברנט בסופיה (Baris)
 מועל, לקח אותי במכונית שלו חזרה להוטל.

מסופקני אם אניע לרומניה, אם כי לא יהיה קשה ללכת לסופיה.

בעזרה אחרי שש יצאתי מאנקרה. הפעם לא חל כל איתור.
 הוצאות באנקרה: מלון 44,3, מכוניות וסרתים 22 לי"ת, לטיס
 נסיעה 58.58 לי"ת, מסאיר קיבלתי מזומנים 57.75. שילסתי בעד
 שני הבולגרים (כרטיסים) 117.17 לי"ת, ועם החוב לאשכנזי עלי להתחזיר
 למאיר 350 לי"ת. כצאתי מאנקרה היו לי 91,5 לי"ת.