

יום ו' ח' כסלו תש"ה - 24.11.44

מהצבא שלנו לי תלמיד ביה"ס לקצינים, רפפורט -

סיהיה סוסר ראשי.

- ברבע אחרי שבע המלונות מקהירי. לא בדקו כלל חפצנו,

אני הנוסע היחיד באווירון.

בסעות הכניסו אותי תחילה לאווירון שסל לניירובי.

האווירון - צבאי. כזה שסל לבוזה.

- כשהגענו ללוב נתקלנו בסערה חזקה. התרומטנו לגובה

סל 15.000 רגל, סעל לעננים. בעשה קר וקצת מחניק. ברבע אחרי שבע
החילוננו לסוס סעל קפריסין.

- רבע לפני עשר נחתנו בקפריסין. סוג האוויר רע

והקפסן אסר חיתכן שנשאר סה ער סתר, ואס לא זוסב - נסוס לאדנה
ומסס נחזור לספרים. סיכוי נהדר!

שבת, י"ט כסלו תש"ה - 25.11.44

אנו ססים לאדנה ולא לאנקרה. הידיעות הן שהקור גדול

ובונה סגליר, והעקרון סל החברה, כפי שאוסר הסייס, כסחון קודס!

ביקרתי אתמול בספריה סל העיר, סתנת עשיר יורני סלונדון.

יס להס ספריה יורנית עתיקה לא רעה. בעיר אין חנויות סל ספרים
יורנים!

(כססונה וחצי המלוננו סניקוסיה (ביווגית לבקוסיה

הספרן לא יכול היה להסביר סה ס, ור הסס היווני ומדוע האנגלים
קוראים לעיר ביה ניקוסיה.