

5012

11
ירושלים, יום ב', 20.3.44

בשעה 12:00 בא אלי בר-כוכבא סאירוביץ בענין חברה לספנות.
ההצעה היא על הסטת חברה לאומית לספנות, השותפים לע"ע הם הסוכנות
היהודית, חברת "עתיד", חברת "נחשון" - כ"א 50,000 לא"י; ברקוביץ
סהלויז היסים הארצישראלי מנהל עוד מו"מ עם אחיו בלונדון על הצטרפותו,
יש הסכמה פרינציפיונית של קבוצת יהודי מצרים על השתתפותם, והיתה
סיחה עם ה' הופיין על השתתפות קבוצת בעלי הון, גם הם כ"א ב-50,000 לא"י,
ועל ידי זה יושג הון יסודי של 300,000 לא"י. בדעתם להפיץ פניות
בכורה עם הבטחת דייוידנדה של 4% למען גייס מיליון לא"י.
התכנית היא קוי צניות לנוסים ולמטא במזרח התיכון, בעיקר
הקוים שהיו בידי האיטלקים, ז"א מדרום אירופה לארץ-ישראל.
בחלק הסיחה השתתף גם קפלן והוא אמר שהסוכנות רוצה לשמור
לה זכות ויסו בארבע נקודות: חבר העובדים שיהיו יהודים, דגל האניות,
כיוון הקווים, חיסול החברה (מכירת פניות, מסירת פניות וכו').
בר-כוכבא בא לשאול אותי אם לרשום את החברה באופן רשמי,
אמרתי לו שאם ישמרו על זכויות הסוכנות היהודית, שהמפעל יהיה מפעל
לאומי ולא ידאג דווקא לאינטרסים של חברה זו או חברה אחרת, אלא
ענין הספנות יהיה לעיניו - אין כל התנגדות לרישום החברה.
בר-כוכבא עזר את שאלת צירוף אבא-חוסי לוועדת הים של ועדת
התיכון, אמרתי לו ששמו נשמט מתוך טעות, והוא יצורף.
בר-כוכבא שאל אותי אם בשעת הדיונים בוועדת הים עליו לספר
להם על תכנית החברה, כי בין חברי הוועדה ישנם כאלה שהספנות הוא
צריך להיות ענין להון הפרטי ולא להון הלאומי, אמרתי לו שעניננו
הוא תכנית גדולה לעבודה בים, ואין לעסוד דווקא על כך שזה ייעשה
ע"י הון לאומי, אם מישהו חושב שיש לו תכנית מועילה לעשותה בהון
פרטי - יעשנה ותבוא עליו ברכה.
