

למטרות החברה אווירונים גדולים. חווייה דתית שאט שתופס אינו סוגר דרך בגני
שהוף אחרים (אמריקנים, ציחיים) - אין כל נזק, להימך. החברה מחכוונת שכמברוארי
יהחילו למעול הקוים הללו: לוד פריס, לוד-ניו-יורק, לוד-אונאקרוסא, לוד - קמריסין
לוד דימה, הלואאי.

מסדר העיר מהאווירונים שלנו צריכים להחרז: יכלים להצניח אוכל ורפואות, אבל לא
כרוזים לכנרים ערבים.

י ומהמלי, שקולניק וקוזלובסקי באו אבלי הערב בענין הנגב. התכניה לביצוריס, 600
איש, שריון וכחי רכב - הוא 125.000 לא"י, מזה קה"ק מקציבה 15.000 לא"י, ווייך
מלווה לסוכנות 64.000 לא"י, על מנה שזה יפרע עד סוף הסנה, סו"ב מלווה 25.000 לא"י,
על מנה שיכולם לי החל מאבגוסט עד סוף הסנה, המסביר מלווה 11.000 לא"י באותם
התנאים. כתבתי על כך לקפלן.

27.1.48

הרצאתי במסיבה סגורה על בעיות הבטחון וההתבוננות.

23.1.48

משלחה מבוטי המסקיס: אברהם לרכן מדרום (מכסר מנחם עד אסטנא שטרעם), אריה זנגר
מהוורע - תרי-אמרים /מסטר הקמק - עד גל-עד; כרמלי - סגכעות זייד עד הירדן,
בן צבי - עמק חמר ותלמונד, בייזנסקי (מאברון) - הגליל המערבי, חיים כמרי (מענות) -
שומרון (מכיה אורן עד חדרה), קוט מהמרכז החקלאי יש 16 בושים הסתדרותיים בארץ
שכוללים גם נקודות של המה"מ וציונים כלליים.

דורשים מכל מקום שריון, ביצורים, חיל, ציוד, תגבורת. כרמלי דורש עירוד לחצירות,
עזה לעטרות ולשריון (2000 לא"י למנובה, חציו ומכונה, חציו השריון), המקום מוכן
בעצמו להוציא כסף על שליטונים. אין להם חיל. המסביר דרש 100 לא"י בעד שון.
בן צבי בבוש הסורל על רכה גבהה. עשו חטירות בכל עמק חמר ובוש מונד. אבל אין