

ההתחדדות שאיננה מוסיפה לנו כבוד ואיננה נחוצה - התקצבות שהתחדדות גומלים
למפעלים שונים ילקחו מסו"ב, המטכ"ד, הנובה, בנק המועלים ועוד. ופועלי אה"ב
ישלחו כסף למטלגה למעולה חינוכיה ואם נקבל מיליון וחצי או מיליון דולר -
נוכל לעשות גדולות.

הוא רוצה את משה ד. לבחירות הבאות. אבל איני רואה במסכל אחר. יותר ט.
לקח על עצמו המעולה בקרב הסטודנטים - ומקשיבים לו (אין הימח - איש תרבות ורוח).

שאל על סמל הנגב - רכבת, צנור וכדומה - שאמור למשוך לו הצנור, אמרתי:
אני רואה צורך בעשרה ישובים ראשונים לאורך כביש אילת, והשאלה היא לא מים,
צנור והקציב - אלא אנשים, את האנשים אני רואה קבוצים הוותיקים. יעברו
מאתיים משמחה לנגב - ויקימו 10 ישובים ראשונים.

- גימחתי הערב חשבה למכתבו של דג המרשילד מיום 19 בח"ו.

- ביוואן נמץ לי חיבור קודר ממבנה של עיראק. אם כי מקימים מפעלים הדורים -
חולך שטח הקרקע הסעודי ופוחם, כי נותרים העירי - לבגד, לבצרה ועוד. התקלאות
מידלדלה למרות העושר במים ובאדמה פוריה, מאוח פליטים מירדן מסתגלים לעיראק
אבל גם הם כמסך הזמן יגיעו לערים.

25.4.57, יום ה'

בכוך יצאתי במטוס לחל נוף לכנס קציני הצנחנים. אריק הרצח במשך
שעתיים על טכני הצנחנים במשך 4 חשנים מאז נוסדה היחידה הראשונה. הדגיש
אחריות המפקד וחיותו לרובטא.

השלמתי במלים אחדות אחרי הקראתו על השמעת פעולות הצנחנים בעם וכצח"ל
ובעם כולו. זה נודע לי כי דוליק לא בא מפני שרגנה חולה ונגשתי אליה. יש לה
אנכינה ובמשך 3 ימים היה לה חום של 40 מעלות. נתברר שבבאר שבע יש סערה ואי-
אפשר לשוב במסוס. חזרתי ברכב לאחר שווחתי עם יצחק בירושלים.

25.4.57, יום ו'

שלחתי הבוקר טברק זה לכנוס השומר בכפר גלעדי
אני היט בדרוס ולכי בצמון, אחכס כקו הנשרים של מייסד השומר וחבריו
הנאמנים אשר הניחו בדורותינו תיסוד המוצק הראשון לכוה עברי מזוין ופאורן
במולדת. זכותם לראות חזונכם מהגשט בטלואו בצח"ל - נצר נאמן ואדיר של
יצירתכם סלפני קרוב להמשום שנה. כצח"ל בימינו הוקם השומר בזמנו לצדפי
החבוננות כלכד, וידע למזג פיתוח הכוח היהודי עם מאבק לעבודה עברית ועסיזם
חלוצית להתישבות עובדת. ברכתי המיוחדת למגיה ולישראל. אשריכם שאחד ממייסדי
השומר זכה להיות נשיאם של מדינת ישראל, החברות בשומר לא נפלו בגבורתן
מחבריתן. טובי הנוער בימינו ממשיכים פעלכם הנחר - ואין זכות גדולה מזו -
שלכם ד.ב.ג.

- נחשע עלינו לריסון. חלק מחורך כבר "סדומת". אבל המיחני כיצד יכלו משאיות
כבדות לעבור בדרך זה עד אילמז ירדנו החילה למכחש למפעל חגבס של שדה בוקר.
עובדים בו חימנים מכאר שבע. הם עובדים טובים ונקיאים בחנך. שוחחתי איתם על
מסעי אברהם אבינו ונסיונות מלכי יהודה אסססססס להיאחז באילת - והם ידעו כל
הפסוקים - גם מעריכים הנעשה בימינו באילת ובחנהה צנור הנפט. טעם נסענו למנהרה