

האשג ומוסמט, לגצל הטכרות, לחניה צנור נטט גדול, לתרבות בקרוחי נטט,
ולחקים שרשרת ישובים לאורך הכביש מבאר שבע לאילת. (יצוא ויבוא, סטאר
המפרנסים - וחוסמת שנהיה של סטרגטיטן חלוקה הגיליסן

23.4.57, יום ב'

חביאו לי חוקר את *Bridgman*, מומחה לצנורות נטט סקנדא
(25 בעבודה זו) שנשא בארץ אשה יהודיה. עבר עד עכשיו במח"ה, הביאו כבר את
הנפט לסביבה שדה בוקר. אורך הצנור 256 קילומטר. יש 4 תחנות שאיבה, לע"ע
משהמשים כשהים. יש קודם לברש האויר מהצנור שלא יתערב בנפט ויהווה גז סמוץ.
כבר היה בקע ונשפכו למעלה משהמים טון נפט. מחר אח"צ יגיע הנפט לבאר שבע,
והצנור ישאר נטט לאורך כל הדרך, שלא יכנס אויר אליו. בכל שני קילומטר נשארים
55 טון נפט, ז"א ישארו כצנור 7120 טון נפט, כמעט חחצי ממה שהובא עד עכשיו
במיכלית.

- לא שניאור אלא יהודה חלוי כתב תחרוזים הארזשיים הללו

שלח לבי בדוים, עלי לב מנחים,
לב כמו אבן, ורק יבטול - שני חסוחים
נצבו, ויחיו לשמאל וימין כרמחים.

או -

חנך מאד יפה דודי, אנך אלחית אל ידי,
רק לך אחנה דודי, וחליין בין שדי.
אולם עולה עליו משה אבן עזרא -
דדי יפה האר, ליל חבק
ושמה יפה מראה יומם נשק!