

פרוסקין: הממשלה קומרת לעשות שורה שלמה של עבודות, אך לפני שביקרה אחרים ראינו שהממשלה מקבלת את הגשת העבודות דוגמת המנה"צ, דחו סגורים אחרים שעברו כבר להגשתם. יש המעט שסקר בעצמו רוצה שידחו העבודות, כי הוא דורש לחזור סחירי העבודה עד סחיר הקרביים. בנוגע לעיריות ירושלה וחיסה מציע פרוסקין לדרוש מהממשלה לעשות בהנחלת עבודות בעיריות אלה בסכומים שיוקפו ע"י הממשלה כחוב לעיריות.

כ"ב חשון
17 נובמבר

בבוקר נסעתי עם פיננסיין לראיון עם הממשלה (סיסס). מירושלה התחברו בן צבי ודוד הכהן. ארך שעה ועשרים דקות. הצגנו שאלת העבודה ודרשנו עבודה מהממשלה. לפי הידיעות של מרכז העבודה קומרת הממשלה לעשות: בית דואר ביו (25,000), כבישים בנמל יפו (5,000), בית חולים ביו (5,000), לביש ס"ח קלקיליה (10,000), עב"צ של קיריה יפו (15,000), כביש מסחה קבולה (10,000), כביש גשר צמח (8,000). הממשלה, אשר סיסס, לא תוכל בשנה לעשות כל עבודות יוצאות מן הכלל. אין אמצעים. אנו ספררים עכשיו את הקציב 1928, ואנו עמלים להשוות את המוצאות להכנסות. לא נוכל להוציא כסף שאין לנו, "אחרת נגיע לידי המצב של המנה"צ". נקשה רק עבודות שיש בשבילן יחרון (בית הנציב) או כסף מן החוץ: בנין כדורי ובנין הסוויאום. האחרון יתחיל אולי בעוד חודשים.

הממשלה שוקדת על מחשת העבודה הזאת. בנין כדורי יהחיל כשרק יקבעו בהחלט את המקום. יקשו גם כביש מסתם הדרוש לבנין כדורי. כביש קלקיליה סוסכס, אבל הוא מתעכב מפני הגשמים. לפי דברי המתנדט יש חשש של שבץ אם יחפרו עכשיו. קוסקים באכנות לבנין הנמל. מסרו כבר למתנדטים לעבד חכניות. קשה לדעת עכשיו מהי יהחילו בעבודה.

בקר פנה לממשלה שמתחילה 1928 ימסרו כל עבודות הממשלה

רק ליהודים. אבל דבר זה יביא לידי התפרצות מאכזב. הממשלה תסוך להזין את סחוריה העבודה.

עוררנו שאית עבודות העיריות שאינן מעסיקות יהודים.

סיסס עמד על סחיר העבודה. סוכרתיס לעשות את העבודה בזולות הכי אפשרית. אני עסדתי על זכוותנו לעבודה ועל רסה חיינו שלא נוותר עליה ועל זכות משלם מסס היהודי. "במשך שני דורות, אולי השחווה חרסס, תערבים יעלו, היהודים ירדו קצת, עד אז קשה לסצוא סחרון לשאלה". אמרתי עד אז חייבים לקבוע את חלקנו הסתאיס בעבודה, לפי ארכינו אנו. אם ע"י סתן חוק אין למחור שאלה זו - אפשר למחרת על ידי אסצעים ארמיניסלטיביים. נעשית עבודה ברבעים יהודים - עבודה זו תהיה ליהודים. סיסס הודיע אז שמתמשלה עוסדת לחוציא חוק ע"ד חלוקת העירינת הסעורבות לשני שסחיסס יהודי (אירופאי כמי שהוא אחר), וערבי, עם הנהלה עצמית לכל שסח "גזעי": בירושלם ובחיטת וכרומת. עוררנו שאלה העבודה ברכבות ורוד חכתן מסר שבסחלקת התנדטת עסוקים למעלה מאלף סועלים ואין בתם אף יהודי אחר. הסורמניס תערבים מקבלים שוחר סכל סועל, ונוסף לפורמניס האלה יש התנגדות קסטיגלי.

