

112 -

כ"ג אייר
22 מאי

בצארים קברנו בין ספינת דבין רגיו בדרום איטליה.

כ"ג אייר
25 מאי

לפנות בוקר באנו לנורמ-טעיד. נודע לנו שיש אניה
 חולבה ליפו וחאלסנו לנסוע ליפו באניה. בעל הסירה מקרבי
 שסכרנו אותו להקביר אותנו לאניה טרב באסחלאות שונות ללכה
 אחנו לאניה, אלא מוליך אותנו לעיר. הסוכנות עוד היחה סגורה,
 ונגזנו לסרות החנגדוח בעל הסירה לאניה. זוחי אניה מסא
 עכשיו של לויד מרסטינה, שהיחה עד עכשיו סובילה נוסעים מטריסם
 ליפו ישרן לרגל הפחחה העלית בטלה נסיעתו זו, ונהפכה לאניה
 מסא הקובדה על תהוף הסורי. אין מחלקות באניה, כרטיס עלינו
 לקבל הסוכנות בעיר. בעל הסירה שקבל על עצמו להקביר אותנו
 בעזרה ג"ם דורש מכל אחד 35 ג"ם. לבסוף קבל 18 ג"ם סכ"א.
 בחמש הפליגה אניחנו ליפו. סחיר הכרטיס 185 ג"ם.

כ"ד אייר
26 מאי

לפנות קרב נכנסה "מרנסו" שלנו לנמל יפו. בשבע ירדנו

113./..



מפל האניה. "דבר" של אהסול הודיע אח בואנו.

שטיגלסן סוסר הידיעות על סו"בז תקונפורציום החלים
שלא יקבל כל עבודה חדשה. הבדיקה הפנימית גלחה גרעון (או חוסר)
של 80.000 ל"ס.

כל עבודה חדשה לא מתחילה. בארץ עורר סנסציה ועדה
הבקורה שמחלים את "ה ציוני".

מסינסקי הולח. חלק סמדו"ח כבר נמסר לדפוס.

בילוגולובסקי סוסר על חלוקה משקלים בין חברינו

בח"א 2.200, בחיפה 670, בירושלם 560,

כ"ה אייר
27 מאי

ישיבה בקניני סו"בז 1) איך לגמור את העבודות
שטרם נגמרו. סו"ב חייב על חשבונן לבנקים 32.000 ל"ס, ולסעך
לגמור אותן דרוש עוד סכום של 16.000 ל"ס. על סו"ב לפנות
לבנקים שילוו לו מסכום אנ"ל. 2) איך להתחיל עבודה חדשה:
בנין תגנססיה בירושלם 5.000 ל"ס, עטרוה וקריה ענבים - 10.000
ל"ס, כבישי ביח וגן ירושלם - 2.000, כביש רחובות 8.000,
בנינים במשקים 2.000 (מהם 5.000 ביחודה, 15.000 במחוז חיפה).
עבודה פיקא בזכרון 2.000 ל"ס. כל אלה סוכנוה לעבודה. מלבדן

114./..

