

112 -

כ"ג אייר
22 מאי

בצאתים קברנו בין ספינת דבין רגיו בדרום איטליה.

כ"ג אייר
25 מאי

לפנות בוקר באנו לנורמ-טעיד. נודע לנו שיש אניה
 חולבה ליפו וחאלסנו לנסוע ליפו באניה. בעל הסירה מקרבי
 שסכרנו אותו להקביר אותנו לאניה טרב באסחלאוח שונות ללכה
 אחנו לאניה, אלא מוליך אותנו לעיר. הסוכנות עוד היחה סגורה,
 ונגזנו לסרות החנגדוח בעל הסירה לאניה. זוחי אניה מסא
 עכשיו של לויד מרסטינה, שהיחה עד עכשיו סובילה נוסעים מטריסם
 ליפו ישרן לרגל הפחחה העלית בטלה נסיעתו זו, ונהפכה לאניה
 מסא הקובדה על תהוף הסורי. אין מחלקות באניה, כרטיס עלינו
 לקבל הסוכנות בעיר. בעל הסירה שקבל על עצמו להקביר אותנו
 בעזרה ג"ם דורס מכל אחד 35 ג"ם. לבסוף קבל 18 ג"ם סכ"א.
 בחמש הפליגה אניחנו ליפו. סחיר הכרטיס 185 ג"ם.

כ"ד אייר
26 מאי

לפנות קרב נכנסת "מרנסו" שלנו לנמל יפו. בשבע ירדנו

113./..

