

- חודרוב שוחח עם זק ולא מצא עבודה בשבילו, אם כי הוא 20 שנה  
רב-חובל. מציע עצמו לחיאום פעולות הים.

- לונד ביקר אתמול כנגב. מסר להרצוג רשמיו. נחום לדעתו בחור  
אמין, אבל אינו מבין בעיות הנגב. מהשאלות שזאל אותו נוכח שאינו  
איש צבא. דרוש לנגב המצביא הטוב ביותר שיש לנו.

13.4.48

שעה 1030 - האווירון שלנו בישר שהשיירה הגיעה לירושלים  
165 מכוניות משא (800 טון מזון) מחוץ למכוניות לוי וציוד. השיירה  
תפסה עטרה קילומטר באורך. שלחתי ברכה לאנשי נחשון. מקווים שתצא  
מהר שיירה שניה.

- סיני יצא למריס וגנץ - פניתי על ידו שוב לשאול בדבר כלים  
כבדים ודו"ת ודאגתי לעבודת יהודה.

- לוחצים על פנוי שדה התעופה בלוד - הפקידות האנגלית משטיפה  
את שדה התעופה ערבים - ארי"ם וזרים, ויש סכנה לחיי הצועלים  
והעובדים היהודים. יש לדעת המטה שתי אפשרויות: שליחת 2-3 פלוגות  
שיתפסו השדה, או פנוי שדה התעופה יהפך אז למרכז ערבי. איני נוטה  
לפנוי משום כך, אבל אפשרות שליחת כוח שלנו (אם נניח שיש לנו  
עכשיו כוח כזה), כותנית מאפשרות התגובה הבריטית: הישלחו כוח צבאי

נגדנו או לא? אם ישלחו - לא נוכל לעמוד בפניהם, ונצא מבוזים.  
אם לא יוכלו לשלוח - יתכן שכדאי לעשות מצדנו מאמץ גדול לאחר  
הנבדוק ונמצא שיתכן הדבר.

- מברק מהמר מיום 10 לח"ו - שלם 452 אלף ועוד 350 אלף דולר  
צ"ח מלווה של 1.2 מיליון בראשית מרס, מגיע עוד 1.7 מיליון מכה"ק.  
מסונברין?) קיבל אחרי 1 בינואר ועוד 1 מיליון ו-670 אלף מאחד  
באוקטובר. שכונה מיליון נתן ליהודה 918,000 שלם להלל, 38 אלף  
לאפרים.

- גרשון זק וצבי ל. אישרתי מכנה המטה הימי וביקשתי רשימת  
מפורטת של כלי השיט שבידי היהודים בארץ וכמה מהם אפשר לשריין  
וכמה זה יעלה, ואם יש חכמים הגנה על אניות עולים מפני התקפה  
מצרית ביס?

16.4.43

יגאל ר. חזר מחולדה ונעץ. במחנה בילו יש חוסר זמינות  
ומיטת לנהגים. דרושה רזרבה של נהגים - יוסף י. היה צריך לנהיג  
עוד נהגים. רביס מהם עייפים. בפעולה בהרים נפלו מאתנו 34  
26 בקסטל, 8 בפעולות אחרות. עבד אל קאדר לא נהרג ע"י מוקש, אלא  
על ידי כחה שלנו - תעה ובא בראש חוליה של 4 למקום שהיתה בו עוד  
כיתה שלנו (בשעת המנוי, בחורינו מיד הפילו 3, עבד אל קאדר  
הרים ידיו והתחנן על חייו, הבחורים שלנו לא ידעו מיהוא וירו בו.