

- חזר גם ין. קנה כל ההזמנה - ברבע מיליון. האניה הראשונה עם 70 טון (כל הקניה 250 טון) עמדה לצאת היום, אבל דחתה הנסיעה עד 22 בח"ז. הא יות חוששות לחבלות (כנראה - לחץ האנגלים).

- מיהודה באה סוף סוף ידיעה: הקניה תגיע ארצה (הבטחה רבתי!) רק בחצי אפריל. מוכרה להחליף האניה, ומפני כך איחור של 10-15 יום. באניה נפרדת יגיעו 25 ת. אנטי אוויריים ואנטי סנקים עם 120,000 כדורים. הבזוקות יבואו באווירונים הגדולים - בסוף השבוע הבא (זה נאמר בסוף השבוע הקודם). יתכן שגם 100 מקלעים יבואו בדרך זו. האוירונים 46C מעבירים לבסיס אירופי. טייסים יגיעו הנה בעוד שבועיים. רכש 22 סנקים בינונים (66 טון כ"א) עם תותחים 37 מ"מ במהיר 6600 כ"א. זה יהיה משלוח נפרד ליום 15 למאי. התקשר על ת. 75 מ"מ עם תחמושת לקבלם בנמל צרפתי. גם זה ישלח באניה נפרדת. הוא עצמו יוצא מחר לאירופה.

16.3.48

ישיבת קרן הקיימת. שום מפעל הנגב והסייגים להתחייבות קרן הקיימת וערכות קה"ק למלווה הבטחון. הסכמתי עוד לפני שבועות עם גרנובסקי שאם קה"ק לוקחת על עצמה מפעל הנגב - אציע שהנהלח לא תדרוש ממנו השתתפות בתקציב הבטחון בתנאים הקיימים. גרנובסקי הודיע בישיבה שהדירקטורים מסכים להשגת קה"ק בנגב לא רק 2.1 מיליון אלא 2.5 מיליון אם ידרש, בתנאי שקה"ק תשחרר מתביעות

אחרות לבטחון (הוא רצה להוסיף מכל תביעות אחרות, אבל וויתר).  
אמרתי שהכרחי שנכין שהסייגים הם "בלי נדר". אין ערובה שמפעל  
הנגב לא ידרוש יותר מ-2,5 מיליון. והשחרור משאר תביעות בטחון  
הותנה במצבו אם יהא הכרח - מוקבלים כל האמצעים, גם של סוסדות  
וגם של פרטים - לבטחון, רשם שאין להגביל לחלוטין את השתתפות  
הנמש. זוחוביזקי ואוסישקין וקסטנבום הביעו חשש שלא ינסו לבטל  
המוסד בכללו ויבואו בתביעות קודם כל לקה"ק. הסברתי שחשש זה אינו  
מיוסד, ושעד עכשיו לא שותפו קה"ק ב-10% של הכספים שנויסו.  
המדובר הוא על הכרח עליון - ואז כשלו כל הסייגים. לכך הסכמו.  
ברנובסקי ערער על תביעות חדשות מהבנקים לערבות קה"ק. מקודם דרשו  
על 300 אלף, אחר כך על 3/4 מיליון, עכשיו על 1.5 מיליון. הסברתי  
שהו לטובת קה"ק - כי פניתי לבנקים שיגייסו כסף לבטחון, למען  
שלא נצטרך לבוא לקה"ק, אבל המצב המתוח בשוק הכספי מחייב הבנקים  
לדאוג לאמון הצבור, ויוכלו לתת מפרעות גדולות ע"ה המנביח אם הערובה  
תהיה מטטיקה, לא רק של הסוכנות אלא גם של קה"ק, אבל הסוכנות  
ולא קה"ק מקבלת המלווה. ואם גם קה"ק תצטרך לשלם לבנק ע"ה ערובה -  
יהא זה חוב שהסוכנות אחראי לו לקה"ק.

ברנובסקי הביא תקציב לקה"ק בטכום של 10,420 אלף ₪ :  
רכישת קרקעות בצמון, שכונ, פושבות לעולים, בערים, בדרום ועוד  
23,900 דונם) 870,000 ₪ (מזה 10,000 דונם בנגב 80,000 ₪).  
ארמת הגרמנים: בטרונה 3,145 דונם - 1,650,000 ₪, חיפה וירושלים  
22./.

1,100 דונם 2,500,000, המושבות 31,000 דונם 1,500,000 ₪  
(בזה השתתפות הון פרטי 1 מיליון) ס"ה 4,650,000. אדמות מחנות  
צבא 6,000 דונם 200,000 ₪, מפעל הנגב 2,500,000 ₪, חיזוק  
ישובים נכשלים וכבישים 500,000 ₪ עבודות יעור 60,000, הכשרת  
קרקע 120,000, החזקה ושמירה 30,000, משרד <sup>המלטה</sup> ומים 190,000,  
טרעון חובות וחלק בהתישבות 750,000, חברות פיתוח בירושלים,  
צפת ועוד 300,000, ערבות 250,000.

הבעתי דעתי שרק השתתפות בחברות פיתוח, חיזוק ישובים  
נכשלים, מפעל הנגב, אדמות מחנות צבא, רכישת אדמה בנגב (יחד  
3,680,000 ₪) הברחי, אם כי רצוני לבצע כל התכנית.

- ין הביא מאמריקה תזכיר על רכישת אדמות להגנה ורשימה - אבל  
אין פה איש שיוכל לחוות דעה מה טוב מה רצוני, מה דרוש. מילר  
סקדניה בחו"ל ולא יגיע לפני שבועים, שלגדפתי למשה תפצית דעתו  
של מילר שנמסרה לנו בכתב לפני זמן, ועוד ננסה למצוא יודע דבר  
ולסמוע הוות דעתו. מופלא ומחמיה שאין למצוא באמריקה אף קצין  
אחד יהודי מתאים.

- אבניאלי וסקולניק מעוררים 4 שאלות: לאסור על נסיעות מהארץ  
בלי נימוק מספיק - וועד הגיוס מטפל עד בני 40, והיו רוצים  
שהטיפול בנוסעים לא יטילו על מרכז הגיוס. משלחת מטעם פלטורס  
ו-T.W.A. רוצה למנוע איסור זה' לדרוש מאנשי חו"ל לשוב; להגדיל  
תקציב מרכז הגיוס מ-2500 לחודש עד 34,850 לשנה פלוס 12,000 לשנה

דירה לעובדים. לאשר סנקציות נגד משתמטים (אגב הם מתאוננים שהצורה לא מתנייסת). לע"ע הקימו שני בתי משפט נגד משתמטים (1) רוזנבליט, ישי, דוד זכאי, בבה אידלסון, סרלין וד"ר אבניאל. (2) דר קוריגיין, ברשירה, ישומט, עו"ד שבו, י. זיו-אב, גב" וילנסקי, שקולניק.

- וויץ - אשרו תקציב הנגב (2,3 מיליון) ורוצים שוועדת ההנהלה תשתתף בביצוע. בתחילה היה הרכב הועדה: קפלן, רופין, גרנובסקי וברל, וויץ ושטרן. עכשיו הוא מציע: קפלן, חורין, גרנובסקי, וויץ, ב.ג. לוועדת ביצוע: חורין, קוזלובסקי, וויץ, ארץ בטחון. ביום ה" היא רוצה ישיבת ועדת ההנהלה להחליט על מימוש ותקציב. יש אפשרויות של רכישת קרקע בנגב, ע"י אנשי קה"ק שהיו בבאר שבע ועזבוה - חזרו לנגב ומחדשים קשריהם, אם יהיו אמצעים אנשים וציוד אפשר להתאחד לא רק בדווייר וסמרא אלא גם: 1) באדמת חמרא, 3000 ד. ע"י שירת צבי, 2) 2000 ד. מפוזרים בין מנרה וקדש. 3) טיבה, 3000 ד. בין משמר הירדן וראש טינה, 4) על צלעי גלבוע 4000 דונם. קה"ק עומדת לרכוש מחנה גולים - המבוא לנגב, (אדמת המחנה - ערבית) - אם יהיו אנשים וציוד לתמוט המחנה. יש גם לדאוג לתפיסת וולדהיים ובית לחם - אם השוטרים הבריטים יצאו משם.

- צבי מעורר שאלת אספקת מזון, עד עכשיו נתנו כסף ליחידות ואלה קנו מזון. המצב מחמיר, לא בכל מקום אפשר להשיג אוכל, וגם לפעמים לא נמצא הכסף. מציע אספקה מרכזית - מחוץ למטה, ע"י מוסד קנייה

ציווילי: מחסנים מרכזיים ומרחביים, המטה רק יביש תביעות ויקבל  
המזון לחלוקה. אין המטה לדעתו צריך לסגל בכספים.

- בדו"ח של ה"תבונה" הצבאית הבריטית (מספר 62, טוף פברואר)  
נמסר שכוחות הבטחון (הבריטים) מצאו 38 ערבים הרוגים ו-36 פצועים  
בהתקפה על סירח צבי (16.2.48) והוא מוסיף: כשבדקו כוחות הבטחון  
(בריטים) את המטע לאחר ההתקפה מצאו דגל לבן על מגדל המים,  
האמנם?

- שיחה ארוכה בערב עם יגאל ס. על המצב במטה ועל ההכנות לקראת  
15 למאי. משלושה האנשים העיקריים במטה מבצעים, כוח ארט ואפסנאות  
- שנים נראים לו לא בסדר. דרושים אנשים בעלי יכולת רבה לסידור  
התחבורה, כלכלה, דלק, אספקה, צרכנות. יש להחיש הקמת גדודים  
רזרביים. טרם התחילו ביצור זורקי להבות. יגאל עצמו ממונה על  
מבצעים: תכנון, פעולות יום יום, מודיעין, שכניה. קשורים לו  
3 שרותים: קשר, הנדסה, תותחים. אין הוא נלהב למ"ם יעקב, לא  
דרוש איש - י.ג. ימלא לרעתי תפקיד זה.

- מצב התחבורה: ירושלים זקוקה ל-90 - 120 מכוניות ליום. הנליל  
נוסף למכוניות העובדים במקום מטעם המשקים וסו"ב - ל-10 מכוניות  
לשם הובלת חמרי ביצורים ו-10 להובלת אספקה (זה סולל גם צפת).  
עבור בן שמן דרושות 8-6 מכוניות ליום. למקומות שונים 20-10 ליום.  
ההובלה לנגב נעשית ע"י משקי הנגב וסו"ב. כימים הקרובים יגמר  
שריוןן של 10 מכוניות משא בשביל הנגב.

מצב הדירוג: יש כ-300 מכוניות משוריינות - לרבות 75 מכוניות של סו"ב וים המלח וכ-150 של משקים. רוב מכוניות המשקים עסוקות בהובלת אספקה לחיפה ת"א וירושלים, חלקן צמודות למשקים בגליל ובנגב ועוד. חסר חומר שריון - יש לשריין עוד כ-200 - 250 מכוניות. מספר מכוניות יוצא מהשרות מדי שבוע בשבוע.

מספר המכוניות המינימלי הדרוש להבטחת הצרכים החדופים לקיום אספקה אזרחית הוא 300-350, ויש להביאן. אין זה כולל שרותי הבטחון. דרוש קרדיט לרכישתם במכום 250-300 אלף ל"י.

מילה מציע להקים יחידת נהגים צבאית, בית דין של 3 מאנשי הצבור וב"כ הבטחון לברר תלונות על ספטרות בחבורה והשתמשות, יש להשיג לפחות 12 מכוניות מסא מים המלח לעזור לאספקה בירושלים, יש לשריין 12 מכוניות מסא בשביל ירושלים.

- בשעה מאוחרת הביאו לי מברק ממשה: נתקבלה שאלה רשמית מנשיא מועצת הבטחון בש 3 גדולים, אם הסוכנות היהודית מוכנה להכנס להסכם הדרוש להביא לידי שביחת נשק יעילה בארץ. שאלה זו הופנתה גם לוועד הערבי ובאופן לא פורמלי למדינות ערב.

טלפנו מיד לדואר מברק חשובה: "מציע חשובה זו: מוכנים להסכים לשביחת נשק אפקטיבי בתנאי (it being clearly understood) שהכנופיות יוצאו, תמנע פלישה נוספת ותכנייה או"ם חבוצע".