



- קראני פ.ר. שאלח היו"ר בחברה מתחדדת. הוא דיבר עם ווקוס בטאלה זו (אמרתי לו שעשה משגה כבר - אין לערב את ווקוס בענין שלא צריך לו בו שלסון, ואין לחת לו זכות להתערב). ווקוס יעץ להכניס גוי, שלא יהיה רושט שזה מפעל יהודי. רדינג דיבר עם סמואל. האחרון טרב חחילה, אך נכון לעיין בדבר. אני הצעתי את זיו - ור. לא רוצה לסטוק, כאשר חשבתי למפעל.

הוא דיבר עם הנציב על האווירונות מתוך הנחה שזה ענין פוליטי חסור יש צורך במונופולין. אם יהיה מונופול הוא נכון להקדיש לזה מרצו - אם לא יסתלק. הנציב ענה שהוא מכיר בניסוק הראשון, והוא נכון לעיין בדבר, אולם רק לאחר שובו לארץ. דיבר אתו על מסילת העמק עד עקבה. הנציב אמר רק על מסילה עד ים המלח. הממשלה לא חתן ערבות כספית. לאח"כ שוחח על זאת עם נובומייסקי ואמר לו או שהוא יטפל בדבר או שיחן לו לספל. הוא סבור שישתתפו במפעל האשלג, P.E.C., ג'נרל אלקטריק ועוד חברה אנגלית. הוא רוצה לדעת מה יהיה עם הקרקע כי לרכבת נחוץ שיהיה קרקע. אמרתי לו שיש הכרח להפריד את חברת הרכבת מרכישת הקרקע. כי הרכבת וודאי לא תהיה רכוש יהודי בלבד, אולם הקרקע צריך שיהיה כולו יהודי ושיניח הענין לנו. אנחנו נרכוש הקרקע.

שוחחתי אתו עוד על ענין הפקידים, הטברתי שאין יסוד להתנגד להצטרפותם להסתדרות הפקידים. פ.ר. מען - הלוא זוהי ההסתדרות? ענית: א) הטת' הפקידים היא אבטונומית, ב) השייכות להסתדרות הכללית אינה מרבה סכסוכים אלא להיפך.

מה שהוא יכל לדרוש בצדק הוא רק שיהיה ועד פקידים לחוד וועד פועלים לחוד.

אמר לי שבשבוע הבא ידונו על הענין בבורד, ושארבר על זה עם מלצ'ס שהוא חבר בבורד.

- כתבתי מכתבים לרוסנברג, ליפסקי וגב' ג'ייקובס בענין השקל.

24.10.35

סעדתי בצהריים אצל ליירי ארלי. דיברנו על עבודת הים - היא עסוקה ב"זבולון" - וענין הנגב. אמרתי לה שהנהלה בירושלים קובעת עכשיו מחלקת-ים, ושוב שבכל הענינים האלה תעמוד בקשר עם המחלקה. הבטחתי לשלוח לה רפורט מפורט על הענין לאחר שובי לארץ.

בינתים הגידה לי שעלה הוא בין המנהלים של יק"א, ומכיוון שגולדפמיט חולה רוצים שהוא יהיה יותר פעיל ביק"א. בקשר זה הסברתי לה ענין החולה והיא הבטיחה לדבר עם בעלה שיחמוך במלווה לקה"ק ובהשתתפות יק"א במפעל.

- אה"צ ישיבה עם ציוני אנגליה. גולדבלום מציע כניסת המפלגות להסתדרות האנגלית. איך תהיה אז ההסתדרות חלק של ה"התאחדות"?

באנו ליירי הבנה הדדית בשאלת הריאורגניזציה.