

- בארבע טילפן לי הכסטר מברנדיזי. חזר על דבריו כאמול,

והפעם שכעתי אותו היטב. החשיבות הרצינית היא בפסקא האחרונה של דברי
הול שהכמסלה תסיק מסקנות בנוגע ליחסיה עם הסוכנות.

- קראני פ.ר. שאלת היו"ר בחברה מהחדרת. הוא דיבר עם ווקופ

בכאלה זו (אמרתיו לו שעשה מטעה כבד - אין לערב את ווקופ בענין שלא צריך
לו בו שלטון, ואין לתת לו זכות להתערב). ווקופ יעץ להכניס גוי, שלא
יהיה רושם שזהו מפעל יהודי. רדינג דיבר עם סמואל. האחרון סרב תחילה,
אך נכון לעיין בדבר. אני מצעתי את זיוו - ור. לא רוצה לשמוע, כאשר
חשבתי למכור.

הוא דיבר עם הנציב על האווירונות מתוך הנחה שזהו ענין פוליטי
חמור יש צורך במונופולין. אם יהיה מונופול הוא יהיה נכון להקדיש לזה
כרצו - אם לא יסתלק. הנציב ענה שהוא מכיר בנימוק הואטון, והוא נכון
לעיין בדבר, אולם רק לאחר טובו לארץ. דיבר אהו על כסילת העכק עד עקבה.
הנציב אמר רק על כסילה עד ים המלח. הממשלה לא תתן ערבות כספיה. לאחר
כך טוחח על זאת עם נובומייסקי ואמר לו או שהוא יטפל בדבר או שיתן לו
לטפל. הוא סבור שישתחפו במפעל האשלג, גנרל אלקטריק ועוד חברה
אנגלית. הוא רוצה לדעת מה יהיה עם הקרקע, כי לרכבת נחוץ שיהיה קרקע.
אמרתיו לו שיש הכוח להפריד את חברת הרכבת מרכישת הקרקע. כי לרכבת וודאי
לא תהיה רכוש יהודי בלבד, אולם הקרקע צריך שיהיה כולו יהודי. אנחנו
נרכוש הקרקע.

שוחחתי אהו על ענין הפקידים. הסברתי שאין יסוד להחנגד להצטרפותם
להסתדרות הפקידים. פ.ר. טען - הלוא זוהי ההסתדרות? עניהי: א) הסתדרות
הפקידים היא אבסורדית, ב) הסייכות להסתדרות הכללית אינר כרבה ככסוכים
אלא להיפך. מה שהוא יכול לדרוש בצדק הוא רק שיהיה ועד פקידים להוד
וועד פועלים להוד.

... לי שבוע הבא ידונו על הענין בבורד, ושאבר על זה עם כלצ'ס
שהוא חבר הבורד.