

17.4.57, יום ד'

אורחים כל חיום. לפני הצהרים הגיעו חנה רבקה שולמן, פול אשחז ושני בניו, פרקוס זיוו, יחודית ביילין, דולמי. הראיתי להם המשק ומקומות עבודתי הקודמים.

לפי הזמנתי באו אח"צ מושקח חן מאפיקים ואליהו רוסשילד מחצרים - מנחלי מפעלי תובלה. זוהי חברה מניות, למדינה (משרד הפיתוח משום מה) 75%, לאיחוד הקבוצות והקבוצים 25%. חון מניות - חצי מיליון. תרכוש כחמש מיליון. חייבים לבנקים באר"כ ופח. יש 68 מכוניות גדולות - קטנות בהן לעשרים טון, תגדולות לשלשים. מכונית של 30 טון עולה (עם מכס) 60.000 ל"י (המכס 35% מחסכום). תתובלה תסדירחז אשלג, פוספטים, שרורים לקידוחי הנפט (תובלת מים ורלק), פזון לאילה. בסדום, בפוספטים ובנמל אילה הם היחידים. יש עוד חברות קטנות (שלב ועוד).

בשלוש השנים האחרונות חילקה החברה 5% רווח על מניות, לאחר הפרשת מס תכנסה. במפעל עובדים 170 איש. בחודש מברואר שילמו 63,000 ל"י שכר עבודת. לחברה יש בבאר שבע מוסכים, מסגרים, מחזיה ועוד. נהגים יש כ-70. השאר במוסכים. המשרד הראשי בת"א עובדים 5-6 אנשים. משרד תבטחון משלם 47 ל"י בעד טון אסמאח תובלה בת"א לאילה. מפעלי תובלה מקבלים 40 ל"י בשני כוונים. כל קילומטר עולה להם 670 פרוטה. מחרמון לרמלה 200 קילומטר, 134 ל"י, שכר נתג 450-470 ל"י לחודש. משק שדה בוקר צריך לשלוח בשנה לרמלה 8000 טון גבס, לשמשון 7000. תצטתי שרטי יפגש עם חן ויעשו תשבון כמה לשלם בעד תובלה גבס מסודרת בתנחה שחצי מכוניות יובילו בשני כוונים, וחצי - בכיוון אחד בלבד.

י. חן תהלונן על צרות תמשרד תפיתוח ותתחבורה. איני מבין מה לחברה זו ולמשרד תפיתוח? משרד תבטחון נותן לה יותר עבודה.

- לפנות קרב בא אצלי ראובן יפה. הוא עובד בחתישבות, ומצא כי הדור השני (לא חישוב הצעירים) רחוקים בכלל משייכות למעלה. בישובי עולים ילכו אחרי כל מי שדואג להם. בה"ס הדתיים אין עובדים ראויים לתפקידם. מורות צה"ל טובות. תוחת אם להמשיך בעבודה בחתישבות. יעצתי להמשיך ונסדר שיחה עם גיורא ועוד שני חברים מחתישבות. מחר בבאר שבע הוא רוצה שאברר יסודות מדיניות החוץ והבטחון.

- בערב באו אלי אנשי יטבתא איש כפר חס, איש גבע (מיטקין) ונציג הגרעין. יש להבטיח המים ליוטבתא. חמנע תיזקק ל-7000 קוב מים ליממה. לדעת איש כפר חס יוכלו בסביל הנחושה להשתמש במים מלוחיים. הגרעין שבסקום מונה 45 איש. במקום רק 37. בעוד שבועיים יצאו לאימון מתקדם, תאיחוד רוצה שישלימו קבוצה יזרעאל, ודורש כי הבנות (12) ושלשת כ"ל שלא ילכו לאימון - יעזבו בעוד שבועיים יטבתא וילכו לגבע.

ספרתי לחברים על הצעתי לאשכול להשאיר כל המים המקומיים ליטבתא ולחקים ישוב קבוע. לא עוד אנשי נחל. אזמין אולי בקרוב חנה את אליעזר שושני לברר גורל הגרעין (החנועה המאוחדת).

18.4.57, יום ה'

הבוקר ירדתי לבאר שבע לכנוס הצעירים. בדרך פגשנו במכונית של השגריר האמריקני הנוסע אלינו לשדה בוקר. החזרנו ג'ים לתפוז אותו ולחביאו לבאר-שבע. פולח נכנסה למכוניתם ונסעו לטוביהו - ואני לכנוס. נהכנסו צעירי המושבים, צעירי האיחוד ומהישובים בסביבה. לפי בקשת ראובן הרצאתי על יסודות מדיניות