

8.4.57 יום ב'

חבוקר היה רווי נחת. ביקרתי במכון חבדק כלוד. מטעל נחדר. נוחן כבוד
לכושר העבודה וחזמה היהודית. לוקחים גרוטאק ומשפטים דקוטח - וטוכרים אותה
לאסריקה. עוד יש חפסד, אך בעוד שנתיים מאטין אל. שוויטר - כי יהיו רווחים.
בכל אופן חסכנו בשלושה מיליונים בדולרים - על בדק אווירונים.

- בערב שיחה עם גולדה והרצוג על שליחות ריצרדס שיבוא החנח בתחילת מאי.
לבנון, מקיסטן, עיראק ופרס יצטרפו לתורה אייזנחוויר על סכנת הקומוניסטים
העולמיים אנו לא נוכל לעשות זאת - כי יש עליה מפולין ושלוש מיליונים ברוסיה.
הוסכס לשלוח מיד את חדי לארצ"ב לראות את האח, את בידל, השליח ואם אפשר את
גרנרר להסביר לתם סכנו המיוחד - והצטרפותנו תהיה בנוסח אחר. גם באמפגניסטן
לא השתמשו בנוסח אנטי קומוניסטי.

9.4.57, יום ג'

[[חסוי]]

- בא אצלי גולדמן ודיברתי איתו על שחוף עם גרמניה. הוא יראה בחודש הבא
את אדנואר. לדבריו הוזמן להפגש עם נהרו. אמרתי לו כי יזכור שני דברים:
לא נעשה וויחורים טריטוריאליים ולא נחזיר פליטים.

[[חסוי]]

10.4.57, יום ד'

בא אצלי הבוקר בן עמי חזר מאמריקה. הוא ושוחסיו מוכנים להתחיל בבנין העיר בדרום - בטוקריר (אסדוד). מי אנחנו? בן עמי נציג הישראליים. מיליון קלוצניק - נציג בוני ערים בארצ"ב. האם זהו לויט קסן? יותר גדול מלויט. בנח ערים שלמות ולא שיכון.

היתה סה ועדה בינמשרדית עם זנבי בראשה. נאבק זמן רב עם הממשלה. זנבי דווקא עזר. בשנים בדצמבר אישרה הממשלה תכנית, וחשבוץ הביא מארצ"ב הסכם מחצד האמריקני. משרד התחבורה סען ססקר הנמל ימשך 2-3 שנים, והסקר בלבד יעלה 0.5 מיליון דולר. הנמל - 45-50 מיליון. בירר הדבר עם מומחים בצרפת, אנגליה וארצ"ב. הם יעשו תכנון במשך שנה אחת, הנמל יעלה לדעתם 20 מיליון (לפי ארצ"ב), 14-16 מיליון למי דעה האירופאים, הנמל יהיה במסדי חימה. יכלול להוביל 1.5 מיליון טון לשנה, הממשלה תבנה הנמל - והוא ושוחסיו את העיר. ססקר יעלה 150.000 דולר (כלומר: התכנון המלא). שטח העיר ל-150,000 - 200.000 חושבים. 10 מומחים כבר מתכננים העיר, עם פרלשטיין בראסט. תכנית העיר תהיה מוכנה במשך 8 חדשים. הוא וקלוצניק יוצאים שחנמל יקרא על שמי - נמל דוד. אמרתי לו - בסוס אומן לא. אני מתנגד עקרונית לקריאה שמוח יחידים, אבל