

37- [22/5/37]

חלל אביב, 1937.

לאחר ישיבת לילה שנמשכה עד שלוש הבהילני הטלפון
בשעה שבע בבוקר. פ.ר. יש לו ענין דחוף. האמיר נוסע ללונדון
להכתרה. מכין השורה למלך - פגיון-זהב משובץ אבנים יקרות, ועליה
כתובת מהמסלח למקבל ^{המלך}. לכתחילה היה צריך להיכתב מאת
אך ניתנה פקודה חדשה לשנות : -

פ.ר. סבור שהדבר נעשה בהסכמת הנציב, וקשור עם "המלכה" האמיר
בעבר המערבי או בחלק של העבר המערבי. בהרב אומר שראה בעיניו
את הפגיון אצל החרט. ----

- וילנסקי טלפן לי מקהירו המברק שקיבל ממשה : -
"לואיס נפגש במורה שהודיע : לא זו כנימא ממלוא התוכנית.
דברי הפקידות ניחושיך בעלמא. הוא מחבר הספר שיקובל פה-אחד.
מבין היטב הכרח בדרום גדול. מקוות שהכנסיה תפקח (?) לביצועה.
הודענו הבשן נלחם בקונסון ודומיו. סלגרף היומי מסרב לפרסם".

לפי מקור רשמי : -

(1) 51 מבין 70 הבנקים ה"ארי"ים יש להם הון משולם
בסך 12.500 לא"י או פחות.

- (2) ב-31 אבגוסט 1936 היו לבנקים שהונם וקרנם שמורה
הוא 25.000 או פחות - 334.829 לא"י. הון והפקדונות שלהם -
517.771 לא"י.
- (3) האוכלוסין ביוני 1935 - 1.260.529 ; מהם -
825.904 מושלמים (בתוכם 66.000 בדוויים), 320.358 יהודים,
103.371 נוצרים, 10.896 אחרים.
- (4) בדצמבר 1935 היו : בירושלים - 117.000 איש,
בתל-אביב - 130.000, בחיפה - 81.000, ביפו - 71.000.
- (5) במרס 1936 היו במחזור הכספי - 6.236.134 לא"י
(במרס 1930 רק 2.197.664 לא"י).
- (6) עודף הממשלה : סוף מרס 1933 - 1.230.296 ;
סוף מרס 1934 - 2.510.932 ; סוף מרס 1935 - 4.733.555 ;
סוף מרס 1936 - 6.267.810.
- (7) החוב הצבורי בסוף מרס 1936 - 4.475.000.

אידלסון, ממסחר ותעשיה, בא אצלי בשם פ.ר. וחברתו
החדשה : טרנספורט האויר. בלונדון נוסדה חברה בהון של 20.000
לא"י. המנהלים אמרי, הורסט, פ.ר. ועוד מי שהוא. בארץ נוסדה
חברה-בת. יש לה שני אוירוני נוסעים, חמשה מקומות כל אחת,
בשני החודשים הראשונים תסדר רק כסעי טיול או טיולים מיוחדים.
אחר-כך יסודר קו קבוע בין לוד וחיפה (בירושלים אין לפי שעה
אויירודרום ציוילי), וגם קו לחצרים ולבגד. זאגלסון שכר מאה
(או מאתים) שעות העומה. חברת החשמל - כמספר הזה. ומציעים
להנהלת הסוכנות לשכור למפרע מאתים שעה.

אכרתי שאין זה לפי שעה בא בחשון. אנו בעצמנו
מביאים אירונים, לא למסחר אלא להכשרה, ובשעה צורך נשתמש
בהם, גם לנסיעה למצרים או למקום יותר רחוק. ועלינו לדון
לא על תמיכה לחברת פ.ר. אלא על התאמת הפעולה.