

השתפך באהבתו לתעשיה, והתפאר שהעביר בועדה שיש בה יהודי אחד
ושלושה ערבים המלצות לטובת הגנת התעשיה היהודית. כשאמרתי
שהצבא יאכל את העודף - אמר: חסמוך עלי. לא אתן שיגעו בו.
וסיפר בסוד שבמשך חודש אבגוסט נוספו לו עשרת אלפים לא"י.
בזמן מרוצה מהישוב החקלאי שלנו - אבל לא מת"א.
אמרתי לו בלונדון יש שמונה מיליון חושבים, ומדוע לא יהיה
אצלנו לכל הפחות מליון?

- אחרי הארוחה דיברתי עם דיל. פניו מפיקים תבונה
ומרץ. שאלני על יחסינו עם הערבים, אם יש לי ידידים ערבים
ואם אני ממשיך בקונטקט אהם, אם הם מסוגלים להבין אותנו
ואנחנו אותם. באמצע השיחה נקראתי לנציב.
הנציב שאלני על אנגליה ועל ויצמן. דיברנו על המצב
העולמי, וסיפרתי לו על שיחותי עם מפלגת העבודה בדבר צורך
הזיון באנגליה. הביע דעתו שאחרי החלטת מפלגת העבודה לטובת
הזיון יתרכו המתנדבים לצבא. אמרתי לו שיעצתי לירידינו היהודים
להקים גדוד יהודי באנגליה.
דיבר בבוז ובביטול על "המנהיגים" הערבים ועל עבדאלה.

ת"א, 22.9.36

בערב פגישה אצל הופייין לענייני הנמל. י. טולקובסקי,
משה, אליעזר, רמז, אליהו ואני.
בקטין סבור שהצפון לא יצלח. אין להשתמש בירקון

מפני שיחמלא חול - ולעתים גם יעבור על גדותיו וישטוף הסביבה.
 בכלל מרובים החולות בצפון והמזח כבר גרם לשרטון. גם המעגן
 עלול להסתם. מהשעשה כבר נעשה - אבל העתיד הוא לנמל יפו ת"א.
 הוא מבין הרגשת היהודים לא לחזור ליפו, ואפשר להביא נמל יפו
 עד דרומה של ת"א.

מצב האכספורט של ת"ז קשה. היבול השנה יגיע ל-9
 מיליון חיבה (מלבד התצרוכת הארצית). האכספורט הרגיל הוא
 1200 טון ליום בשביל ת"א. הרכבת לחיפה לא תספיק לא בשביל ת"ז
 ולא בשביל אימפורט, וקשה יהיה בלי נמל יפו.

בשיחה עם הוסיין הסכים הנציב לבנין נמל יפו ת"א.
 הקמה מעגן בת"א, בנין כביש לאורך החוף, אולם למחרת בישיבת
 המועצה האכסקוטיבית התנגדו לכך.

דעתי הייתה שאם אין הכרח אבסולוטי מטעמים כלכליים
 לשוב ליפו - להטיל חרם על נמל יפו עד (1) שהערבים יפו יזמינו
 אותנו לשוב. (2) ויסכימו לפיפטי פיפטי בכל עבודה בנמל.

24.9.36

לפי הטוחן גדל הישוב הערבי משנת 1922 עד 1936
 (הישוב הערבי כולל נוצרים). נוחן הישוב המגודל, ונוחן הגידול
 המסוער.

המסוער	האמתי
1922 (באלפים) 653	653
1924 691	694
1926 730	733