

17.6.48

בא שוב לויצא מירושלים, יצא אתמול בבוקר בג"פ. תחנת החשמל לא עובדת. אין קרח בחום נורא זה. הראל הוציא מירושלים 100 מכוניות של השיירה האחרונה, ובבואו הנה נתפזרו לכל הרוחות (המכוניות). בידי שמורק יש רק 30-40 מכוניות מאלה. אחוז ניכר במצב רע. בירושלים נשארו עוד 130 מכוניות, מהן 30 קלות, השאר כבדות.

גם יגאל סלפן לי שיש לדאוג לטרנספורט בשביל ירושלים ויש הכרח להחרים מכוניות.

- אחה"צ ישיבת המועצה - נסתיימה באחת כלילה.

18.6.48

מחשע בבוקר עד שבע לפנות ערב פגישה עם מפקדי החטיבות, אחרים מהם לא הכרתי קודם.

משה זליצקי מציין הברכה בהפוגה. בצבא עייפות וחשישות אחרי קרבות ואבדות. 100 הרוגים בכל גרוד, כזה גם מספר הפצועים. יש גם עריקות. הכבושים הטילו עלינו התיצבות טטמית בהרבה מקומות. גם זו דלדלה היחידות. הרמה המוסרית ירדה במשך החודש. החזקה במשלטים משפיעה לרעה. גלוי יכולתו של האויב הביא אותנו למשבר טקטי עצמת האש של האויב עלתה בשבועים האחרונים, תחמשתו היתה רבה, ציודו כבד. בג'נין הטילו העיראקים מספר עצום של פגזים, (אי אפשר היה להשאר במשלטים. חל שנוי במורל של

./.