

ומהו מינימום הנשק והציוד הדרוש למטרה זו.

- אפשטיין מטלגרף (7.6.48): נודע לי סמקור
מוסמך שטרומן יתמוך בדרישתנו למלווה ויחננד לכל נסיון
לשנוי גבולות ישראל. כשציר בריטי חדש הגיש תעודותיו לנשיא,
הביע טרומן בנוסח חריף אי-רצונו במדיניות הארי"ח של
בוויין.

מישר מטלגרף (11.6.48) שמבין הטסקיטים הצרפתים
קולונל GUERU הוא ידידנו הנאמן ללא סייג - ברנדוס
סיפר לציר צרפת בעמאן שבא ערב הוא בנשימתו האחרונה
Arab Army out of Leath.

- זיוו על נפטו בחי הזיקוק בחיפה בהוראות לונדון
וניו-יורק לא ימכרו אלא בשטרלינג חפשי (?) או בדולרים,
גם אז לא בטוח שימכרו. אם ימכרו כל מה שיש - יש רק
700 טון בנזין לתעופה. הם סבורים שיש לנסות להשיג נפט
ברומניה, בנזין אפשר לקחת בטנקר, אבל בנזין לתעופה רק
בחביות. האיום שנביא מחו"ל לא יפחיד אותם מה - כי יש
להם שוק בחו"ל, - הבריטים יצאו ב-26.

- בחמש ישיבת ועד הבטחון.

16.6.48 יום ד'

מזאב היס באו סוף סוף אילו ידיעות (8.6.48).

./.

הוא מקווה שב-12 יוני יצאו: פולשת מספר 1, בעלה
3 מנועים דיזל, 120 כ"ס כ"א, כוח קיבול 420 טון.
סירת מוטור מרי, שני מנועי דיזל 500 כ"ס, כ"א,
מהירותה 22 קשר. כשבוע וחצי אחרי זה הצאנה: סירת
מוטור גליה, שני מנועי דיזל, 14 קשר. בהזדמנות ראשונה
ישלח: א) סירת מוטור מיוחדת, 30 קשר, סירת סנקר
להעברת בניין, 6 פולשות קטנות, שני מנועי בניין, 45
טון כ"א. האיחור במשלוח בא בגלל איחור בקבלת כספים,
קשי רב בסידור הניירות, סרוב של בעלי אניות זרות לשלוח
אניוניהן לחופינו. זאב היס רוצה לחזור, ושמישהו ימלא
מקומו.

בין האיטלקים אשר יביאו בלי שייט הוא מפליץ
על: 1) רב-חובל של הפולשת השניה, קציין גבוה לשעבר של
הצי האיטלקי, מומחה לתוחחנות אווירוני ים, (לא נותן
שמו), 2) מכונאי של מרי - בעל נסיון רב (בלי השם),
3) רב-חובל של הפולשת הראשונה, מומחה לצויאציה של
מ פנים (בלי שמו). אחרי חיפושים רבים מצא 10 סירות
"הידועות בשם של סורפדה של בן אדם אחד" (?) ארכן $5\frac{1}{2}$ מטר,
30 קשר, בחלק הקדמי 300 קילו של חומר נפץ, משקל הסירה -
טון, זה מאפשר הורדה מהירה מכל אניה, שקיעה במים (40 ס"מ)
מאפשר הנעת גם במים רדודים. יחד עם המשלוח 1000 לא"י כ"א.
שלח עם רב-חובל מיור 102 מטר של צנור בומי מיוחד.
טלגרף 3 פעמים ללא חשובה(1).

- לובה ששלח גרשון מודיע (8.6.48). נקנו 15
תוחחים עם בסיסים יפייט בני 20 מ"מ - בדנמרק.

./.

אש ליקולן מסתובב בג'נבה. זאב היט עובד עם קרוב שלו
א. אילן (איש זריז וערום לפי שאל). בעניני המוסד,
רכש, זאב היט וכו' יש באיסליה מהומה ו
כל אחד שט מכשולים בדרך השני. מפני כך יצאה הפולשת של
המוסד בלי הסדר אנושי(?), ההעכבה יציאת אלבטרוס,
מתעכבת יציאת ה"טאג" המפורסם (? של עדה.

- בא אלמוג והודיע בהתרעמות שהוא מילא הוראתי
ודחה גיוס אנשי של וסוקוני. 60 של אנשי סוקוני הם
שתמטים מהמלחמה הקודמת. הם גויסו עוד לפני הקמת
החטיבה, על פי צו הגיוס הכללי, קיבלו פנקסי חייל, אבל
לבושים ציווילית, וגיוסם נדחה.

- לובה מודיע (14.6.48) שמחר יצא מרומא לארץ
באוורון צבי אפרים אילין. יגיע לחיפה מחרתיים. הוא
קונה עבורנו סירות נפץ. להתיחס אליו "בהסתייגות וברצינות".

- מליון מודיע לי שכל ההכנות לקבורת מרכוס
יגמרו מחר. היום הונטים אותו. יש צורך בשני ארגזים.
ארגז הרפטי פנימי וארגז של צינק שבו יושב הארגז הפנימי.
מלוויו לרעת מליון צריכים להיות באותה הדרגה (קולונל)
או רק דרגה אחת נמוכה. אולם יש לברר עם הקונסול האמריקני
אם יתנו להכנס לניו-יורק אנשים במדי-צבא. אחד המלויים
רצוי שיהיה חיים הרצוב.

- פרידלנדז יש צורך בהריסות בחיפה לשם תיקון ובנין, בחתאם לתכנון ערים. דיבר עם רסנר. הסכמתי והפרצתי מלאכה זו מיד עם מינוי האנגלים.

- ישראל ושקולניק ישבו אתמול עם בייגין. סחר סחרתים צריכה להגיע אניה שלהם 4500 טון, פולשת, המביאה 8-900 איש, 5000 רובים, 250 ברנים, 5 מיליון כדורים, 50 בזוקות, 10 נושאי ברנים. זיבשטיין מניה שבליה אפשר יהיה להוריד הכל. לדעתי אין לסכן נמל ח"א, אין להחזיר אותם, יש להעלותם לחוף לא ידוע.

- בירור על חוקת תשלומין. הועדה היתה מורכבת מדוליק, זגני, קיקיון, ברוך רבינוב, יהודה רוזנברג (אכא) מציעים כשכר יסודו לחיילים בדרגותיהם השונות: 2 לא"י, 2,4, 3, 3,6, 4,2, 5,1. לקצינים: 1,5,4, 6, 8,10, 12, 16,5, 21.

חוספת ווחק לחיילים בעבר, נוטרים, שוטרים, חברי ההגנה שהיו בשרות מלא. מלבד זה חוספת מקצועית לרומאים, מהנדסים, עו"ד. תהיה גם חוספת תפקיד (מפקד חטיבה וכדומה): לראש אנף במטה 12, סגן-אלוף 10,5, קציני מטה 9. מציעים ביטול החקירות המשפחתיות בתשלום משכורת למשפחה. כל אשה תקבל 12 לא"י, ילד ראשון 8, כל ילד נוסף 4. חוספת מיוחדת, ועזרה להורים טעונה חקירה. מציעים (בצדק!) חוקה שהמוסד יוסיף לשלם למגויס בקופת התשלומין של המוסד.

./.

מזיעים גם להוסיף חשלוס הפרש המשכורת - אבל זה ייצור
אפליה. מזיעים ועדה-תמיד ממסלחית לחוקת התשלומין ע"י משרד
הבטחון. יביאו הצעה שמית.

- ישיבה עם משרד הניוס: אבניאלי, לרר, ברוך
רוזנטל, יוסף יזרעאלי. יש תקלות המערערות אכון הצבור
בניוס ויש לתקנן. יש צו גיוס למי א גילים - אבל יש
חוספים: גרעיני שמיניות בבי"ס, הכשרה מנויסת; בנים
יחידים נשלחים לחזית, גם מהקלס עכשיו; בר"ל, רחובות
ונחניה מתאוננים שהמפני"ם תומסים כל איש כרחוב.
מאידך גיסא ש מסחובבים צעירים ולא מתגייסים בטענה -
שהם ממלאים תפקיד בשורה. ב"כ משרד העבודה רוצה להתערב
בעניני גיוס. יותר מדי צעירים מנויסים משמשים בעבודות
משרדיות.

ביקשה מאבניאל סקירה בכחב על תקלות אלה - כי
יש לתקן במהירות ובמרץ האפשריים. ברוך רוזנטל מודיע
שבנידון שחרור פקירי ממשלה - תובעים ועדה של נציג משרד
הבטחון, העבודה, והשר הנוגע בדבר, זה נכון.

- היום יגיעו שני אווירונים, אחד מהם יביא
20 מכוונות יריה.

- עזרא ויוחנן: בא שלובסקי, ראש פלוגת חמד,
עליו לעבוד ע"י ראש אגם כקצין פעולות מיוחדות. עזרא

./.

מוכן להיות יועץ על ידו. טדי הציע מומחה מאמריקה
(איני זוכר שמפשיים דיבר אתי על איש כזה) -
נהרסה מרר ע"י ג'דה, פג'ה, ביר-עדס, "עובדים" במיסכה
ובביח-דגן, "עובדים" בחוילה, מישור חנוסה ע"י חיפה,
ספריה ע"י עכו ונעתון (ע"י נהריה), מנשיה של שוכרי
כוותלי ע"י עכו, נהרמה דליח א-רומה. עומדים לעבוד
בבטימת וסברין.

- משה מונטב סיפר לי פרטים על אסונו הפרטי
והאסון במסק - נהרגו 3. רובים למסק לא הוחזרו. הוא
נתן פקודה לירות ברובים נגד אווירונים, ודבר זה אמא
הועיל, כי מונע סיסה נמוכה. - משה דורש חקירה על פעולתו
בעסק-הירדן - אם ההדחה היתה מוצדקת.

- אחא"צ ישיבת הממשלה.

- בסוף הישיבה הודיע לי ישראל שאצל בניגוד
להוראותינו החלים להעלות נשק לירושלים ולשם כך הוא
מעלה 2 מלוגוח. דעה ישראל, שקולניק ודעתי למנוע בכוח.

- הזעקתי את וורלינסקי, יוסף ר. והלל כהן בדבר
החשת מזון לירושלים. מתברר ששלשום לא עלה אוכל כלל,
כי הדרך היחה חפוסה ע"י אנשי הראל שירדו לסרפנד. אחמול
העלו 100 טון, מזה 85% קטח. השאר גבינה, אבקת חלב,
סיגריות ועוד.

לערב מכינים שוב 100 טון. הוזמנו 22
מכוניות מירושלים שיוליכו 100 טון. המהנדסים
סוביהו ויוליש מסו"ב עוסקים בחיקון הדרך. בעוד יומים
יגמר החיקון, ומקווים שביום ו' או ליל שבת אפשר יהיה
לדעתם לנסוע לירושלים בדרך החדשה באופן חפשי בלי
טרקטור. בשער-הגאי עומדים 3 אנשי או"ם - אינם מפריעים
לחנועה. אינם בודקים ואינם מעכבים. אחמול העבירו
טרנמות "6 לירושלים. הבוקר נמסרה האספקה לירושלים
בקבלנות לסו"ב. וורלינסקי ממציא המזון, וסו"ב יהיה
אחראי להובלה. לפי שעה עוד שמורק מאגף האפסנאות אחראי
לדבר. כשדרך בית-סוסיין יתוקן מבטיח יוסף רוכל שאפשר
יהיה לשלוח 100 מכוניות בכל יום, 3 טון אוכל בכ"א.
אולם אם יסעו דרך לטרון תיקח מכונית 4/4 טון. ירושלים
זקוקה ל-4000 טון אוכל לחודש, או 135 טון ליום.

דרשתי ל שישלחו מיד ירקות לירושלים, †

ויוסף ביקש מוורלינסקי לסדר 10 מכוניות בשביל כך.
ורלינסקי הבטיח לשלוח מחר (סלק, גזר, תפוחי-אדמה ותפוז
(ולנסיה) - 15-18 טון, נוסף על 100 טון. הלל מאמין שהדרך
תהיה גמורה ביום ו' או שבת. דלק שיש מזרימים בשני סנקרים
משני עברי המורד והם מכילים 800 גלון.

- בא יגאל פ. קובל על פקודתי בדבר מו"ם ישיר
של המטה עם חטיבות הראל ויפתח, שלא דרך המטה הארצי.
הפיקוד ואגף האפסנאות - עמוס, ודרושה דיסצנטרליזציה,

טוב שתהיינה יחידות יותר גדולות, יש להוקיר אספרי
די-קור, יש להמנע מועזועזעים, במסה שלו יש יעילות.
הסברתי לו שאם יש צורך בדיצנטרליזציה - הרי זה צורך
כללי, ומה שטוב לפלמ"ח טוב לכל הצבא. זה אבסורד להספיק
לפלמח בגליל לא בצנור שפספיקים לשאר הצבא בגליל, אלא
בצנור שיספיק לפלמח בגליל ולפלמח כנגב. שיחידה בחזית
היא פריטוריאליט, ולא לפי מוצא. שאנו עומדים להקים
יחידות יותר גדולות, "חזית", אבל בחזית יהיו חסיבות
שונות, ויעמדו תחת פיקוד אחד לא לפי המוצא. אם יש
אפסנאים טובים במסה שלו ניקח אותם בשביל כל הצבא.
ושהתבדלות מולידה חזיונות כמו שוד הנשק ע"י הראל מאת
לויצה. יגאל הודה שאילו ניסו לשדוד ממנו נשק היה יורה.
והבטיח לשלוח מכתב התנצלות. הוא גם הסכים שזהו אבסורד
לסדר אספקה ליחידות פלמח בירושלים ובנגב ע"י המסה של
פלמח, לכסוף קכל רק שהפקודה אמרה לחפריד בין הראל
ויפתח. הסברתי לו שזוהי אי-הבנה; אם הראל ויפתח
נמצאים בשטח אחד - יהיו כרצונם חסיבה אחת, והקשר יהיה
ישר עם החסיבה המאוחדת.

- כשבאתי הביחה ב-22.30 מצאתי ישיבה לא קטנה
של חברים (זיאמה, פנחס, שקולניק, נמיר, דבדבני, בהיר,
איטרזון, יוסף, ועוד) לדון על שאלות הצבא ובסחוף המשקים.
ישבנו עד שהיט אחרי חצות.