בוססני הקריא לסגן המזכיר הראשי חזכיר שבו הוא עומד על קשיי רכישת הקרקע בעקבה. הוא מציין החשיבות האסטרטגית של עקבה מבחינה בריטית (החבור בין חיפה ועקבה כתחליף לתעלת סואץ) והצורך לפתח המקום בהון אנגלי וערבי (ולהוציא הון אחר).

הנציב פנה בענין זה (ב-8 פברואר ש"ז) לתומס.

25.2.36

ישיבה עם רופין והכסטר: מה יהא על הנגב. בלק סבור שאין צורך בחקירה, אלא בקידוח. לשאלת רופין ענה בלק שהחקירה הגיאולוגית עד עכשיו לא היתה יסודית. פיקרד רואה בבלק רק פקיד אנגלי. לקידוח נחוץ הסכם הממשלה - והסכם זה ידרוש זמן רב. בקידוח נגלה כוונותינו לממשלה, בחקירה גיאולוגית - לא (זוהי דעת הכסטר). אם תוצאות הקידוח יהיו שליליות - לא נסתפק כי אם אין מים פה, יהכן שיש שם, ונצטרך שוב לחקירה גיאולוגית. לכן מציע הכסטר לעשות חקירה במשך שלוש שנים. פיקרד העריך מקודם 1700 לא"י לשנה.

לדעתי יש לראות קודם החומר של בלק. רק אם לא נשיג החומר, או שנשיג ונראה שאינו שווה כלום נחכה בפעולתנו לחקירה של פיקרד. אבל אם החומר של בלק יראה שיש אפשרות של מים - נגש לקידוח (לאחר הסכם עם הממשלה), ונסיל על פיקרד לחקור בשטחים אחרים שאינם ידועים עדיין.

רופין מציע לדרוש מהנציב העומר של בלק, לבקש מפארך אל ואארף מה הם המקומות שאפשר לרכוש.

ישיבה בקה"ק - לארגן עזרת ההסתדרות הציונית לפעולת קה"ק. הוצע שחודש מאי יוקדש לפעולה זו. התניתי בירור מוקדם עם קהי"ס וקביעת חודש השקל. הצעתי שההנהלה תעשה 3 אלה: כרוז לכל הציונים, מכתבים להסתדרויות ולמפלגות, מכתב אישי לאישים ועסקנים ציונים.

3.3.36

ברכובה: רק היום התחילו בעבודה בדרום ת"א - בישור החולות. הבנינים מתעכבים לרגל אי הסכם בתכניות. בחיפה הוסב מצב העבודה. התחדשה תנועת בנין פרטית, בתעשיות נוספו 35 פועלים (פניציה). יצאו לצפת (מחיפה) 30 פועלים לעבודות סולל בונה, גם לעתלית (מלח) יצאו 25 פועל. התחיל הכביש כרמליה (בהדר הכרמל).

עומד על הפרק בחיפה: חולות בקרית חיים (יש עוד מכסון בין שכון, קרית חיים וחבה"ע - מי יקבל ההלוואה), כביש הדר הכרמל - כרמל (כביש אונגר), חלוי בעיריית חיפה (אישור הקצבה של 5000 לא"י), כבישי הכשרת הישוב בהדר הכרמל - הכשרת הישוב אינה רוצה לקבל ההלוואה (7000) אלא אם הסילוק יהיה במניות החברה.