

- דיברתי עם שרגא על קיום "חוג" בת"א. שרגא מודה בכך. הוא סועך שקיים גם חוג צעירים. אמרתי לו שמוכרחים להסיק חוגים מסוג זה שטארגן בחירות. הוא הבטיח לדבר עם שמעון פרס ולהגיע לידי הסכם.

- הלכתי עם מולה בשבע וחצי לחתונתו של ארה"לה. החתונה הוכנה ע"י הועד למען החייל, וכמי שנאמר לי זה עולה חצי מכה שהיה צריך לעלות.

27.3.59, יום ו'

בבוקר באה אצלי טלויזיה צרפתית - וצלמה בוזר מסרד הבסתון. על רוב השאלות עניתי עברית, אך חפצירו כי שאענה על שתי שאלות בצרפתית, והייתי מוכרח לענות בצרפתית המשובשת שלי.

- באחה עשלה שיחה עם אברהם זכאי, מחיל חים, על המספנה. הוא מתנגד לשותפות עם התולנדיס, כי לדעתו המספנה צריכה לקום ע"י ישראלים, והצרפתים רק יתנו הדרכה וידע. לפי ההכנית שנאשרה א תאחזק המספנה ותתקן בשלב הראשון צי שיחיה לנו בשנות 3-1964 (3/4 מיליון סו"ן) ותבנה אניות חדשות עד 20-25 אלף סו"ן. אנית משא מכסימלית עד 8000 טון. מספר המועסקים 230-2000. בשנת 6-1965 נגיע למיצוי כל האפשרויות, על פי הוא חולק? לא מתכוונים כראוי לקראת סלב זה. לא חולק על

החכנית עצמה. אבל הספנה יש להקים ע"י גוף מועלים ובהנדסים בישראל בעודת ידע מחו"ל, ע"י אימון אנשינו בחו"ל, ורק לקבל מומחים מן החוץ לבנין וניצול הירע שלהם.

המנהל של הספנה הוא ישראל ליברטובסקי, איש "סקורות", מהנדס אזרחי לבנין. הוא הניח צנור הדלק מאילת לבאר שבע.

אברהם זכאי בא לעבוד בהספנה לפני שנה ורבע, הושאל מחיל הים (בחי"י היה ראש מחלקת הציווד) ליברטובסקי בא לפני כשנה לספנה - לאחר שהיחה כבר החלפת ועדת הכריט על החכנית הנ"ל. נאמר לזכאי שזוהי חכנית ביגית, ויש עוד לדון עם חכנית סופית, מה זה סופית? זקוקים לסומחי חו"ל, אבל עלינו לתת הנחיות על גודל וסוג. - יש סקצת מנהלים לספנה! נחום שסיר (יו"ר) מחברת הסילומים, ארנון מהאוצר, ב. גינזבורג מחכבורה, גילת פססחר ותעשיה, קאחי פסטרד חבטחון. היו גם אנשי סו"ב - וצור ויצאו. אלה אפשרו ההכנית. ליברטובסקי אמר לזכאי שאין זו חכנית סופית, אבל זה שנה לא נחקיט כל דיון. יש בארץ 30 מהנדסים שיודעים מכונאות, יסיה, קובדיכ בספנות באירומה (אנגליה, הולנד, אסטא דנסרק). זכאי הציג שלפרות הצורך בעזרת חוץ תיעשה העבודה כאילו כידינו אנו, ההבדל הוא! אסטא ליברטובסקי אומד: הולנדים יעשו חכנית ואנחנו נאשר אותה. זכאי אומר: נשלח 5-6 מהנדסים להולנד, ויחד עם ההולנדים יעבדו חכנית.

מבחינה טכנית עולים הצרפתים, לדעת זכאי, על ההולנדים. הצי הצרפתי מוכן לעזור לנו. זכאי בוחר בצרפתים. לצרפתים צי הפלמטה יש יתרונות שעולים על

מעלות ההולנדים, הידע הצרפתי עולה על הידע ההולנדי, אבל נכון שקהולנדי

יותר חרוץ. גם מבחינה כלכלית הולנד יותר נוחה. לפני שנה, ביום 2.3.58

היינו צריכים לחתום חוזה עם הצרפתים. נכנס אז ליברשובסקי, אמר שרוצה ללמוד

הענין והדבר נדחה. והתחילו לנהל מו"מ עם מסטנה הולנדית.

[[חסוי]]

- אחר כך בא אציי סר בן לוקשטייזר. מרוצה מההתפתחות כנגב. יש לנו

יתרון! אשלב ופוטמפ בקרבת מקום וחנקן באויר. אפשר ויש להקים בנגב בית חרושת

לעשיית זבל חימי. אין למכור חומר גלמי - אלא ספוכד.

הצעתי לו להיות יו"ר ועדה לענייני תכנון. לעשות סקר כמה מהנדסים יש

לנו, כמה יהיו נחוצים לנו במשך עשר השנים הבאות, ואיך להבטיח פעולה גורמלית

של התכנון ומהו התקציב הדרוש לו. הוא מסכים להיות יו"ר, אבל עליו לשוב

עכשיו לאנגליה, והוא מציע שבינתיים הוועדה תאסוף החומר על כוח אדם. בועדה

נציגי מסחר וחקטיה, פימח, בשחון ואוצר. מבקש סימציאו לו החומר לעניין לעיון

לאנגליה. יבוא חגת להמיעץ.

החברות בנגב או כבר נושאות עצמן או יהיו כאלו בקרוב. המינימום לאשלג

הוא 135 אלף לטון. המטרה 600 אלף טון. מקלף מצוין. יש לנו הרבה אוצרות.

נוסף לאשלג ופוספט רב - יש זכוכית טובה לכלי חרס ופורצלן. שחם
יש גז מכעי מצוין. רק הכמות שלו לא ידועה עדיין.

- גוברין בא לדרוש מכני כצע להסתדרות. אמרתי - לא לפני הרצאהי בחוג

התנך שבביתי בסוף השבוע הבא.

[[חסוי]]

- בחמש בא אצלי אטלסנטס יו"ר הפרלמנט הארגנטינאי מונחרדיין - פרופסור

לחיסטוריה עם מלווים אחדים. דיברנו אנגלית וצרפתית (הפרופסור מדבר רק צרפתית -

נוסף לספרדית).

לפני כך באה אצלי בת שבע רוטשילד ואמח. גם זו עושה רושם טוב. בת שבע

עוסקת בקידום מדע ואמנות, הזמנתי אצלה שיחה על תוכן קידום המדע.