

ז' חשרי תש"ג
18 ספטמבר 1942
יום ר'

יצאחי חיום סנ. י.

בארבע וחצי אח"צ הפלגתי בפנ-אמריקן מסדה לא-וורדיה.
הקליפר נראה גדול מזה שסמתי בו לפני שנה דרך הפציפיק.
רוב הנוסעים - בסדים.

בעשר ועשרה (ערב) הגענו לברמודה.
בשחים עשרה וחצי (בלילה) הפלגנו מברמודה. נשאלתי
בברמודה על פעולתי באמריקא על עליה וקרנות.

ח' חזרי
19 ספטמבר
שבת

בשבע וחצי בבוקר הגיעו לפורטוריקו סנ-
ארוחת בוקר בעיר. באווירון 52 נוסעים, מלבד 12 עובדים.
בנמל נחקלתי בשני קפלנים יהודים, גולדברג בצי,
סגל בצבא. פשליגיסו סרקובסקי(?). ב-10.30 יצאנו למריניידה.
בשלוש וחצי הגענו למריניידה. אנו לנים כאן - בפורט אוף ספיין.
במלון - הודיעו לנו בבית הסכם - יש רק מסה לכל אחד, אבל חדרים
רק לארבעה - חמשה חדר.
שני האיים שביקרנו היום: אחד - פורטו ריקו - נמצא

. / .

1000000

תחת שלטון אמריקא (ארצות-הבריה), שכתו 3.455 מיל, ישובו
 1,900.000 מושלו מחסנה ע"י נשיא ארצות-הבריה ויש לו סנט
 וביה נבחרים, הראשון בן 19 חבר, השני בן 19.
 מרינידר - האי השני - נחגלה ע"י קולומבוס בשנת
 1498, נכבש ע"י האנגלים בשנת 1797 ועבר אליהם בחוזה שנת
 1802. שטחו 1,980 מיל מרובע, ישובו 464.800, המרחק מג'ור-
 יורק 1.460 מיל(ז). המרחק בין מיאמי ובין פורט אוף ספייין
 1700 מיל, מפה לבלם 1.341 מיל.
 המרחק מפה לסן ז'ואן (פורטו ריקו) 760.

מ' חשרי
 20 ספטמבר
 יום א'

השכסנו בארבע בבוקר, אולם הפלגנו רק בשש ורבע.

. בקראי הבוקר אח אפלטון חושים לי אחד הנוסעים

פחא בזו חלשון.
 'Υπαχῆτε τοὺς τοῦ Πλάτωνος δειλοῦς;
 חורחי הבוקר על אבחופרון.

רבע לפני שחים טסנו על פני קו המשווה.

בשלוש אח"צ הוענו לבלם.

. / .

4103702