

ד) קו חופי - חיפה, בירות, אלכסנדריה, קושטא, קונסטנטינופול, פורש סעיד (בניגוד לשלושת הקווים הקודמים שצריכים להיות תחת הדגל הבריטי (גם מטעמי בטחון וגם מטעמים כספיים) יהיה הקו הזה תחת דגל אר"י.

- - - - -

כפי שאמרתי לי גוסטה עומד נחשול לקבל את בסטוד כמנהל שלה, במקרה שיקנו אניות.

לאחר השיחה עם פ.ב. פנתה אלי גוסטה ודרשה מהסוכנות קביעת יחס לקו נוסעים" של נחשון.

אמרתי אינני יכול להבטיח "יחס", כי אינני יודע מובנו של "יחס" ולמה הוא מחייב. ענתה: אני רוצה שהנהלה תודיע שהוא מביטה בעין יפה על חקמת קו נוסעים של נחשון.

אמרתי די לנו בצרות שיש לנו מנוסה זה בתעודה מפורסמת אחת, וכל זמן שלא תגדיר באופן קונקרטי מהי רוצה מהנהלה לא נוכל לתת חשובה. כעסה ואמרה: מתן נוסעים. אמרתי: זאת אני מבין, ולדבר זה יכלה ההנהלה להחייב, אם תהיה אניה מתאימה לנחשון.

ב-4 את"פ נפגשתי עם שיף חפ"ז והבתי בביתו כ"שער איסוף" ע"י בלגרו טקוורז בית לא גדול, מרוהש בטעס, עם מרבדים כבדים על המדרגות ובחדרים. על הקיר תמונת שטן של שלוש הילדות שלו וצלומי האמיר סעוד והאמיר פיצל - הבכור והצעיר של אבן סעוד. וחבב דומה יותר לתימני מאשר לסצרי. מתהלך באדיבות רבה ובת הצחוק אינה יורדת מעל עפעפיו. השיחה רשמה לי חוד.

- גמרתי עם ל-ן שיקבל עוד 150 לא"י - ועליו להסתדר בסכום זה עד שוכו לארץ ועד בכלל. קיבל טידור זה במרירות רבה; חוסר חשובה ממש במסך שנה חדשים ועיכוב בקבלת הכספים העמיד אותו במצב קשה.

26.8.38 כ"ט אב, יום ו'

שיחה ארוכה עם גלילי, ליבונשטיין ולוקר.