

25.8.38 כ"ח אב, יום ח'.

בא אצלי הבוקר Major Frank Bustard - שלח אותי אלי ברדלי, הוא מומחה
ל- Shipping (לא יחכן להגיד טפנות) וחבר בועד לחבל הימי שלנו בלונדון. הוא רואה
חשיבות מוליטית ומסקית בפיתוח משק הים בארץ ובקשר עם אנגליה, והוא מציע ליסד
ארכזה קווים.

א) קו נוסעים ומשא בין א"י אנגליה שימליג גם לחופי מצרים, קפריסין, מלטה וג'ברלטר.
הקו יפאח תחת הדגל הבריטי, אבל ההון והקונטרול יהיו של בני א"י, בהסתמכות הסוכנות.
דרושות לכל הפחות שתי אניות לשם כך נחוץ הון של 450,000 לא"י. מחיר האניות 300,000
(אניה א' 200,000, אמצאס אניה ב' 100,000), השאר להוצאות שונות והון חוזר. על שאלתי
אם תחת הדגל הבריטי אפשר יהיה להנהיג עבודה עברית (לא בריטית) ענה שלמי החוק יש
צורך באניה בריטית רק בקברניט. טגן ומהנדס ראשי שיהיו נהנים בבריטים. השאר - יוכלו
להיות אר"ים. אפשר יהיה לחשיג עזרת הממשלה: דואר, משלוח צבא ומקדירים, האניה תשמש
בשביל חיירים לארץ, מצרים והים התיכון. אניה תכיל 700 נוסעים: 200 ממחלקה ראשונה
500 חיירים.

הוא בטוח שקו זה ישא עצמו וגם יכנים רווחים (אם הממשלה תעזור). לורד אסינדרן
(מנהל פרינס ליין) מוכן להשיג כל ההון הדרוש - אולם במקרה זה הוא דורש לעצמו
קונטרול מלאה. לדעת במטרת צריכת הסוכנות להסתפק ב- 25,000 לא"י (השתתפות סמלית)
השאר - מיהודי אנגליה וא"י. הוא טבור שמלצ'ט, ולי כהן, זיו יעזרו. אפשר להתחיל
לפי שעה באניה אחת. וכשתובטח עזרת הממשלה - תקנה אניה שנייה.

ב) קו מחיר א"י - אירופה (חיפה, ח"א, מצרים, מריאה, ברינדיזי, דוברובניק ונציה או טריסט)
- לשם כך יש לרכוש שתי האניות הקנדיות. בקו זה יש ריסק כספי, כי לא יהיה משא - לקו זה
דרושים 400,000 לא"י.

ג) קו-עליה, שתי אניות, חסיע 1500 עולים בבת אחת. תצא מגדיניה תעבור דרך תעלת קיל
ותעגון בנמל פכטהון בגרמניה משם אולי לאנטוורפן, ודרך הג'ברלטר לארץ - במשך 10 ימים.
לקו זה דרושים 350,000 לא"י. המרחק 4017 מיל ו- 400 מיל להוור.

ד) קו חופי - חיפה, בירות, אלכסנדריה, קושטא, קונסטנטינא, פורש סעיד (בניגוד לשלושת הקווים הקודמים שצריכים להיות תחת הדגל הבריטי (גם מטעמי בטחון וגם מטעמים כספיים) יהיה הקו הזה תחת דגל אר"י.

- - - - -

כפי שאמרתי לי גוסטה עומד נחשול לקבל את בסטד כמנהל שלה, במקרה שיקנו אניות.

לאחר השיחה עם פ.ב. פנתה אלי גוסטה ודרשה מהסוכנות קביעת יחס לקו נוסעים" של נחשון.

אמרתי אינני יכול להבטיח "יחס", כי אינני יודע מובנו של "יחס" ולמה הוא מחייב. ענתה: אני רוצה שהנהלה תודיע שהוא מביטה בעין יפה על חקמת קו נוסעים של נחשון.

אמרתי די לנו בצרות שיש לנו מנוסח זה בתעודה מפורסמת אחת, וכל זמן שלא תגדיר באופן קונקרטי מהי רוצה מהנהלה לא נוכל לתת חשובה. כעסה ואמרה: מתן נוסעים. אמרתי: זאת אני מבין, ולדבר זה יכלה ההנהלה להחייב, אם תהיה אנית מתאימת לנחשון.

ב-4 את"פ נפגשתי עם שיך חמיד והבתי בביתו ב"שער איסוף" ע"י בלגרו טקוורז בית לא גדול, מרוחש בטעם, עם מרבדים כבדים על המדרגות ובחדרים. על הקיר תמונת שטן של שלוש הילדות שלו וצלומי האמיר סעוד והאמיר פיצל - הבכור והצעיר של אבן סעוד. וחבב דומה יותר לתימני מאשר לטצרי. מתהלך באדיבות רבה ובת הצחוק אינה יורדת מעל עפעפיו. השיחה רשמה לי חוד.

- גמרתי עם ל-ן שיקבל עוד 150 לא"י - ועליו להסתדר בטכום זה עד שוכו לארץ ועד בכלל. קיבל טידור זה במרירות רבה: חוסר חשובה ממש במסך שנה חדשים ועיכוב בקבלת הכספים העמיד אותו במצב קשה.

26.8.38 כ"ט אב, יום ו'

שיחה ארוכה עם גלילי, ליבונשטיין ולוקר.