

אחריו ביזנטיא אנו עוברים שורה של נקבות במהלך אחוי
של חצי שעה בלי הפסיק. חנוף כסעם שויצרי. צוקי הרים גבוחים,
גיאיות עמקות, אך הירק אינו שופע כל כך, וגם פלויים כסעם שאינם
נראים, מלבד נחל שוטף על יד הדרין, למרחק רב סיט דלווה כפרואה
חול.

בחמש וחצי באנו לקוניה. המון אנשים על הרחבה,
מספר הגוון של קצינים, כל הנשים בעלי צעיפים, בשע ועשרה זונות.
בכל השטח שעברתי היום כמעט לא ראייתי כפרים וישובים. אפילו
החרכיהם?

כ"ג חמו
11 يول
יום ד'

. הבוקר נשנה חנוף. נחרבת חירק. נפגשים חכופות
אדם ובכפה. (בשע בבוקר עברנו כסדרוני את אסכי שביר) חכופות
עטופות עז ושייח'. בסירה שטקרבים לקויטה האדמה יוד סעודה,
סיגזבת ופורה,

סקויטה יוצאת רבעה 4 פעמיים בשבוע; ביום ב', ד', ו', ז'
בשבעים וחצי אה"צ. סגיעה לברלין בבוקר בשע' 7 38 (אלא) כעבור
65 שעה. עובה סופיה, ג.ש. בלגרד, בודפשט, שוב, מסין צ'סקיה,
בוהושין, ברסלאו, פרנקפורט על אודר ברלין. עוזדה בסופיה 14
רוג', בבלגרד 30, בבודפשט בשלש שעות (פסה וחצי עד 9 וחמשה)

בברסלאו 13 רוגע, ומהיר بعد קרונ השנה (בל' הכרטיט) 46, 20 פרק,^{*}
70 קרונ חיים, 10, 63, 2, 38 פנדז, פרנק זהב.

באחת ותמי הצענו להחנה צובנגו[†], על חוף האגם הקרים
בשם זה, האגם עטורי הריים, נסוך לאורך כטרון 20-30 רוגע ברכבתה,
סביב יערות עצים פרוי: אגסים, חפוחים, דבדניים, ערמוניים, הכל
ירק ופורת.

בעשרה אמורי שחים באנו לאייזמיך. גם היא עומדת על
חוף ים השיש. הרכבת עוברת אם פני העירה, פנ' המרכיות מגולות,
אך עוד חלונות פוקפים רשותה עץ לבנים קדמוניים.
בחוף וחצי הצענו לחידר פשה, לא שאלו לפספוסו.
עברתי פיר עם האניה הראשן לעבר האירופאי, ונגעתי להוט רובינזון.
הבעלים נשחנו, אך יש עוד בחובת אפס: רובינזון. עיטה רושם עצמי
סואורת.

לסדרות דברי חברית פשוטו מידי, הסבליים והנחה "את הגו".
בחידר פשה לך ספני הטבל 40 גרווען חרבן ובעבר האירופאי 15, הנחות
לקח לירת, והוציאו לו בודאי 10 גרווען. אך שיכחה על המנוחה,
הנני חלש. זה שלשה ימים שלדים לא בא כל אובל לפמי.
שחמי רק קפה ושוקולד פעמיים ביום, חושני שיש לי דיזנטריה, אולם
אין שהוא אפע ביום הששי, כי מה לא אחרטנא.
הרחותות לא נשחנו, אלא שאין צעיפים ופפאים. בסבואה
ל"טונל" כחובות: "ווטנדש - מרכז'ה קיינטש". בדיקן כמו אצלנו
"^{**}
"עברי, דבר עברית".

(ברכבה החלפתי לייש ונהנו לי 500 גראם חרכבי, שלמהי
350 גראם بعد האובל כל הימים, 100 לCONDOR, 20 פולר באנייה,
40 סבל, 100 אוטו, 15 סבל, 200 כובע קש).

כ"ד חסן
12 יולי
יום ה'

לקחת אפס מנה הגונה מליח אנגלי - והוא פועל פולחו.
אולם עוד גם הבוקר אני חס עצמי לא בקי הבריאות. אך בבל אומן
אסע מחר.

בעל המלון שאל אם יש בידי כסף ארצי ישראלי להדראות
לאורחים - ספרדים סקופטה. נתתי לו פונט. היהודים לא התקין
לסראה עיניהם כסף עם בחובת עברית, ובכסף כסף, פולר לסתורו,
אתה מהחיבב מיד לנסוע לראות את הארץ.

הלכתי לחפש את הסוכנות על פי האדריסת שקבעי ברכבת:
24 בולוור ד' אינדפנדנס. שאלתי במשטרת, השומר שהओי לקצין.
קצין שואל מה זאת בהרכבה. אמרתי לו שחושבני שזוהי אסחבלאל.
אינו יודע, אך הוא סיעץ ללבך ישן ולשאול. התלווה לחפש בשלטים
ההרכבים של הרחוב - חברו שבוי אוועלו (פרה) בעצמו, הרחוב שבו
המחלכי ואני שאלתי אם המשטרה נתקנה טפו לאסחבלאל - וקצין המשטרה
אינו יודע... בנדראה שלא כל השנויים נקלים.

מה שפוזר הוא עוד יותר - שהמספר המבוקש הוא על יד
המשטרה, הביה השני ממש...
93.//..