

בשבע נסעתי לחתונה. ההוטל עלה 416 גרוש סורים.
כרטיס לחלב מחלקה ב' 717 גרוש סורי (120 גרוש שלנו).
בריוק בשמונה זזה הרכבה. בקרון שלי אין איש מלבדי.
גם זו לזיבה. ב-11,30 הגענו לחומצ. ורבע לפני שחיים נסענו
מפה. בשש וחצי הגענו לחלב חתונה א' - ובעוד מספר רגעים לחתונה
ב' - המרכזית. מה לקחתי כרטיס לחידר-משח 24 לירות 21 גרוש
סורי (4 לא"י): כרטיס מחלב ליניג'י בצרפתית ובתרכית, סיניג'י
לחידר פשא בתרכית לבד. בשבע נסענו מחלב.

כ"ב חמוז
10 יולי
יום ג'

בוקר, שבע. יניג'י. אנחנו בתרכית, באנטוליה.
סימן טובהק - אין זכר ל"פס"ים - פשוט אין שריד אפילו לרפואה.
חובשים כובעים, מגבעות, מגבעות חבן ככל אנשי אירופה. הפס
נשמד כלו, ללא רחמים. שומעים רק תרכית.
בערך בתצוה עברנו את גבול סוריה-תרכית. באותה שעה
הקירו אותי בשביל בדיקת החפצים, אך כשנאמר למקיד שאני נוסע
לברלין - לא חפס כלל בחפצי והלך לו.
שכנתי בקרון נכנסה ברכבה בחלב. באה מבגד באוטו,
דרך ארבעה ימים, שלמה 25 לירות תרכיות זהב. נוסעת לקושטא.
יוניח, אולם דבורה תרכי בהורה יוניח (ס במקום ש). יוניח כמעט
לא יודעת.

אחרי ביוזנטי אנו עוברים שורה של נקבות במהלך אחי
של חצי שעה בלי הפסק. הנוף כמעט שוויצרי. צוקי הרים גבוהים,
גיאות עמקות, אך הירק אינו שופע כל כך, וגם פלגים כמעט שאינם
נראים, מלבד נחל שוטף על יד הדרך, במרחק רב מים דלוחים כמראה
חול.

בחמש וחצי באנו לקוניה. המון אנשים על הרחבה,
מספר הגון של קצינים, כל הנשים בלי צעיפים. בשש ועשרה זזנו.
בכל השטח שעברתי היום כמעט לא ראיתי כפרים וישובים. איפה
התרכיז?

כ"ג חמו
11 יולי
יום ד'

הבוקר נשתנה הנוף. נחרבה הירק. נפגשים חכופות
אדמ ובהמה. (בשש בבוקר עברנו כמדומני אח אסכי שהיר) הגבעות
עטופות עץ ושיח. במדה שמתקרבים לקושטא האדמה יוד סעובדת,
מיושבת ופוריה.

מקושטא יוצאת רכבת 4 פעמים בשבוע: ביום ב', ד', ו', ז',
בשחים וחצי אה"צ. מגיעה לברלין בבוקר בש.ה 7 38 (צא) כעבור
65 שעה. עוברת סופיה, נ.ש. בלגור, בודפסט, שוב, כסין צ'סקי,
בוהוסין, ברסלו, פרנקפורט על אודר ברלין. עומדת בסופיה 14
רגע, בבלגור 30, בבודפסט כשלוש שעות (משש וחצי עד 9 וחמשה)