

27.7.49, יום ד', א' אב

מרגל: חיל האוויר אין ביכלהו למלא תפקידיו. הצלחה לא כוח אדם אלא כיווד -

אלא הנאי הציווד. אין עדין תקן באושר. יש די אנשים, ואפשר מחות, אבל אינם
מאופנים, זה כוח אדם "מת". הוא דורש 8-9 החלטות: 1) רדר מפפיק - חסרים 12
או 15. 2) חיל אוויר עכשיו יכל לטוט רק בטוג אויר טוב - דרוש ציוד קרקע
להנחית אווירון בעננים. זה ידרוש מאחננו מאתיים אלף ל"י. 3) הומח א.א. חדיש.
דרוש לנו מבוז סגנטי שמחטוצץ ע"י האווירון. 4) למצרים יש 3 וטכיר ועוד 6
עומדים לקבל. לנו קשה לקנות ומפיריט, אבל יש לאמן טייסינו, ויש להשיג אחרים.
יש לחלוח טייסים ו-4 מכונאים ללמוד בצרפת או ארץ אחרת (צוידן) ללמוד מלאכה
זו. 5) סיום אימון טייסים. האימון נפסק מחוסר מפוסים. פוקד מוכן לשלוח
לנו מכונאים, מטוס אימון עולה בערך 1000 ל"י. 6) המכונאים לא טובים. זה
בשמייע על מצב רוח הטייסים. היו אסונות. אימון טייס דורש שנה, אימון מכונאי
- 4-5 שנים. דרושים 200 מכונאים, לפחות בי"ס, מדריכים מהחוץ. הקורס יסתיך
שנתיים, אבל רק לאחר עבודה של שנהיים ושלוש יצלח לעבודה. יש להביא מכונאים
איטלקים. 7) עבודות לאומיות. יש לאמן הלמידה אוניוורסיטה להיות טייסים
ברזרבה. חודש של אימון מאופץ בשנה ראשונה, אחר כך יותר ויותר. יש לייסד
קלובי-טיס בחיפה, ירושלים, ת"א, יום אוויר, ל"אורר" כל העם.

- שאולי תקציב חיל האוויר לחודש (בלי רכש) 420,000 ל"י. דרושה סמכות
ציווילית עליונה בחיל האוויר.

אהרון דורש מיקוד עצמאי לתקופת הריאורגניזציה, ביחוד שלטון על התקציב.

יעקב אינו מסכים שהרשות הנפרדת תציל. דרושה החלטה על צוי שרות/

ותנאים - ומיד, ורק בזאת יתגברו.

מרגו דורש כמשרד המחכמה: קביעת הרדר, ציוד קרקעי, שלטון על שדות

העומת, נשיאת הדואר במוך הארץ, וקבלת שיימים מחיל האוויר, ומידור

החבורת "פרחקים". בורקי האוויר במנדלי שדות ההקופה - שיהיו מעהודם

חיל האוויר.

מנקס מנקפך אם רצוי שהצבא ישא הדואר. בארצות אחרות הדבר לא הצליח.

שדות האוויר האזרחיים שלנו נמונים תחת מרות

נחתי ^{מסכות} לכרגו לעשות כל המעולות שהציע וביקשתי את פרי שייסיב

משך האוצר 300.000 ל"י למען רכישת הציוד שדיבר עליו מרגו (רדר ועור).

כמו כן ביקשתי לבדוק אם ההקציב הכללי של הצבא כולל 420.000 ל"י לחודש

להקציב חיל האוויר. לא הסכמתי לפיקוד נטרד של חיל האוויר. לעי שעה קיבלנו

הפקרון של מטה מחר לכל החיילות, כיש בו נציגי שלושת השדות, ולכל מרות

יש ממקד.

ואשר לצו השירות חזמנתי את יעקב שמירא וחוסר ימי להמלתי/להכין באומן

דחוף הצעה חוק של שרות לאומי הקובע: 1) כל בני 18 חייבים בשרות לאומי,

נערות לשנה אחת, המוקדשת צב בעיקר להכשרה חקלאית ובחלקה לאיסון נבאי ראשוני,

נערים לשנתיים - שנה ראשונה כנערות, שנה שניה איסון נבאי. 2) כל מי שלא

שרת בצבא וחוא בגיל 27 ומטה - חייב בשתי שנות שרות. כל מי שהוא בגיל 27-35

(או 40) ולא שרת בצבא - חייב בשרות של שנה וחצי. 3) עולה עד 25 חייב בשרות

שנתיים. שר חבטחון יכל לשחרר סוגים מהשרות או לדחות שנות שרותם - בגלל

סיבות בריאות, משפחה ולימודים והתישבות. 4) מי שגמר שנתיים - יעבור לעהודת

עד גיל 45 (55), שר חבטחון יכל לקרוא לעהודת בכל שנה לאימונים עד חודש

ימים.

- בא אצלי סגל. עזב החיים הפוליטיים עוד לפני הבחירות, רוצה להתמכר לעניינים כלכליים. ראח שבאטריקא תופסים היהודים 80% ממשק ההסרטה, טשטע זיש להם כגדון מיוחד לכך, רוצה להקים עיר הסרטה בארץ. גייס כבר 200,000 ל"י מחוץ מקווה של מיליון ל"י. הבטיחו לו כבר שטח אדמה על שטח היט ע"י כגדל ואשקלון. מבקש עזרהי הכוסרים.

- הוצאה הספרים הגישה לי מספר על תפוצת "במערבה", כרך א' נכבר 4700, ב' - 4250, ג - 4000, ד' - 2650, מכדדים מהדש כרך א' מהדורה צנייה. שלהו לי גם שק של 300 ל"י סכר סוכרים.

28.7.49, יום ה' ב' אב חש"ס.

אריאן הביא דו"ח שבועי. בשבוע סעבר נוסדו שלוש נקודות חדשות, ולכטרים נשויים עלו 65 משמחות (217 נאשוח) ולהני נושבים 20 משמחה (49 נאש). עולה האבטלה, לא מתוך צמצום העבודה, אלא רבוי חיילים כשוהרדים ועולים. אולם לא הוקם שום בית חרושת חדש ולא נעשתה שום עבודה צבורית חשובה. אריאן מתכוון שאגודת מועלי הבנין לא מכניסה ברצון מחלמדים לבנין. 900 חלמידים זה לא מספיק.

למשרד התחבורה הגיע המקיימסטר הראשון, חשני צפוי כראשית אבנוסס ואז מתחיל חסדות לוד-מרים. המקיימסטר הביא 20 עובדים (9 אוויראים, 11 עובדי קרקע). חקנו חגשדים כק"מ 57 ו-58 ומחקנים הגמד בק"מ 74. בתחילת אבנוסס הופתח התנועה לירושלים עיקוף שול כרס (ארכו 22 ק"מ) יגבר בעוד חודש והצי. מקוים שהקו יפתח באמצע ספטמבר.