

3.1.59

בשבע עשרים וחמשה בבוקר יצאנו לצעדה. "עשינו" שבעה קילומטר וחזרנו בחסע מחות עשרה. הלך אחנו גם יהושע כהן. בדרך סיטי לי על כמר ירוחם ודיסונה. האירופאים באים אצלם קרובים וסוחבים אותם לצמון. יש ביניהם גם בעלי מקצוע שבמקום אין מקום למקצועם - והם פטוריים במקום אחר. בני עדות הסורה בזים לעבודה. בארצם - בעיקר בגדוד - עבדו רק ערבים מהשכבה הירודה ביותר. עבודת דחק מנוגת האיש. הוא מהבטל, וכשמציעים לו עבודה קבועה בסכר יותר גבוה - הוא בוחר בעבודת דחק, כי אינו צריך לעבוד הרבה, ואף על פי כך הם חוסכים כסף, ויום יומים בטוב אינם עובדים כלל ושחקים בקלשים וכפסידים עשרות ומאות ל"י. אינם רואים לסתמחה ולהיגוף ילדיהם. הסורות והצורכיים יוצאים ביום חמישי לביתם בח"א או בירוסלים - ואינם משמשים להם דוגמא ומופת. הפרטים וההודים שוחקים - גם לא מחלונגים.

שהוא נוסע עמהם כא ברכב ומסר המושב הראשי לאחד מהם - אינו מעורר כבוד, אלא מוריד המשמעת בעבודה. הם לא מבינים אחרים. ברמון נמצאים רבים מיוצאי הקבוצים - ממרחביה, מגבת ועוד. מתיחסים בציניות לקבוצ - אם כי במקום הם מועילים. במשאבים עוד קיים שיוף גמור בכל - ואין סכסוכים. בקבוצים שגרשים חבולים יש שאלות על מחנות שמקבל חבר, ושנויים מביאים לידי התפוררות. הבנים אינם מורדים, אבל אינם מעוררים בערכי החורים. גם במשאבים מפסיקים מועלים שכירים בבנינים. כשהגנו אחד במאי, והילדים שאלו מהו החג, ואמרו להם זהו חג המועלים - הם רואים רק בשכירי חוץ מועלים... חכרו של ראובן,

אם כי הוא אוהב חברת הילדים במשאבים, דבוק לידה בוקר. בשנה התשע למשאבים
עמדו לילדים סימן השעה. חמו סרב לעמוד הסימן. - צעירי עדות המזרח בשכונות
לצבא - הם משחקים לטובה,

כשיצאנו לצעדה היו השמים מעוננים, ובעשר כפתף קצח בשם, אבל שוב

התבהרו השמים - וכאילו הקיץ השתלט עלינו. הירד בשם בצמח?

- בעשר וחצי באה אצלי מזכירות המסע, יש בעיה כיום, חכנו תחילה להביא
הנה בסוף שנת 1959 קוב ליום (צנור כבאר שבע לדימונה, כפר ירוחם,
שדה בוקר), עכשיו שנו התכנית ויהנו רק 900 קוב ליום. למשאבים ולרביבים
יהנו לשי התכנית הקודמת. אליהם יגיע הצנור הרחב כצאלים (מרחק 30 קילומטר)
לרביבים, ומרביבים למשאבים.

עכשיו מקבלים רק 600 קוב ליום. - המרחק ממשאבים לשדה בוקר 15
קילומטר, המרחק מכפר ירוחם 18 קילומטר. הם מציעים להביא הנה הצנור ממשאבים.
נימוקי חול הם חוסר מים ותקציב מצומצם, המים פה דרושים להגדיל הספיק במאה
מאתיים דונם. הצנור של 6 צול שהביאה הנה מכפר ירוחם (18 קילום). עלה
300,000 ל"י.

יש גם בעיה כביש מורחב לאילת. מהכננים כביש חדש יותר קצר בעשרה-
15 קילומטר שיעבור דרך משאבים ויגיע לכביש הנוכחי במרחק 3-4 קילומטר דרומה
שדה בוקר, דורשים שהכביש יגיע למסע. - מי מתכנן הכביש? לשי אהרונצ'ה יש
משרד חכנון במשרד הפנים, ועל ידו ועדה בינמלטרית, בהשתתפות משרד הבטחון.

הבעיה הסליסית - חוסר בנות. מציעים לשלוח הנה מיילוח לאחר איסון

בסיסי של חילויים, אנסה לברר בקיות אלה.

- בשלוש וחצי יצאנו לירוסלים. המים היו בהירים, השמש זרחה, החום

כאילו עמדנו כאמצע האביב, כעבור טעתיים ועשרים וחמשה רגע הבענו לביחנו

בירוסלים.

4.1.59, יום א'

ישיבת הממשלה.

דיברתי עם אשכול על הגותה לוז להחלטת חברינו בענין ההסכם עם קרן

הקיימת, שהחלטה הקרקעות מצד הממשלה תהיה בידי האוצר. אם הדבר לא יהיה גירון

שוב - יתפטר לוז מהממשלה. אשכול כבר דיבר על כך עם לוז - והסכים לבטל את

ההחלטה.

בישיבה שליחתי מחקא לבר-יהודה כי כבר חיברתי חקנות בדברבחירת ראש

עיריה ומסרתי אותם לשר המשפטים, מכיוון שהוא ב-י. מטרב להסתחף בוועדה.

שלח לי מחקא שבה הוא מבקש ממני לשלוח "באופן פרטי" את הצעתי. מלאתי בקשתו.