כ' אייר
30 במאי
יום ה'

בעשר וארבעים בערב נכנסה הרכבת לתחנת אנהלטר.
התקדימה בואה בשני רגעים. הדרך מטריסט היתה די קשה, ומרגע צאתי מהאניה הרגשתי עיפות רבה.
הנסיעה באניה היתה מצוינה. הייתי סוכן לשהות באניה עוד כמה ימים. אולם שעתים לפני המועד עגנו כבר בנמל טריסט. בסקום 4 אה"צ אחסול הגענו לטריסט בשתים. בארבע כבר היינו בעיר. מפני הבלבול בתחנות - לברלין נוסעים מתחנת קסטה מרציה, ולא זו שעל יד הנמל - כמעט שאחרנו את הרכבת, והיינו מאחרים בהחלט - אלמלא הסכימה הרכבת לחכות לנו עשרה רגעים. בסקום חמש וחצי יצאה בחמש וארבעים. כרטיס כבר לא מפקנו לקנות, ובקושי עלה בידנו להכנס למרות סרוב המפקיד. לא כולם הספיקו ונשארו בתחנה. בשמונה בבוקר הגענו למינכן, ובחמישה רגעים אחרי שתים עשרה יצאנו לברלין.

כ"א אייר
31 במאי
יום ו'

בוקר. תיריעות הראשונות מלונדון מבשרות נצחון עצום, ויתכן גם מכריע, של הפועלים. עד שעה אחת בלילה נודעו תוצאות של 113 מקומות: בהם קבלו הפועלים 65 (רוב מוחלט: 57,5%), השמרנים 39, הליברלים 6(!) שאר המפלגות 3. הפועלים רכשו 28 מקומות חדשים,