י"ג באייר
23 במאי
יום ה'

לפנות ערב נגמר סוף סוף המו"מ בדבר האיחוד. הוה"פ של א"ח נתאסף אסף, אולם לא יכלתי להשתתף בו. רמז תביא לי היום את ההחלטות. לפנות ערב באו קפלן ווסס לחתום. קבלו את הסכסום קוו בזמן הסעבר ביחס לאינטרנציונל, אולם נכנס סעיף שלא הייתי מסכים לו בשום אופן: הרכב ועד הסניפים מיד לאחר האיחוד זקוק לאשור הועד המרכזי. חתמתי כסובן על ההחלטות המוסכמות כמו שהן. כשהגענו לשאלת הפרסום הודיע קפלן שיש להם תנאי קודם: בחירת גרוכובסקי למזכירות ס.ם.י. ... נדהמתי. לא יכלתי מהתאפק ומהגיד לו: אתם מחללים את כל הדבר. קשה היה להבליג על קסנות נפש זו. נסיתי בכל זאת לברר אם אפשר לגמור את הענין הזה. כשסעתי שהיתה תצעה שחברינו המתנגדים לבחירת גרוכובסקי ימנעו מהצבעה, והמסכימים יורשו להצביע בעד - נראה לי שזהו המוצא. הזמנתי אצלי את נמירובסקי, סונדליאק וחבורי ודברתי אתם בענין זה. משה הבטיחני לסדר את הדבר במשך שבועים.

המצע לכל ההחלטות יתפרסמו מחר בדבר, וגם בקונטרס ובהפה"צ.

י"ד באייר
24 במאי
יום ו'

חבוקר מפליגת האניה קרנרו למריסס. בחשק וחצי עליתי

./.

על האניה. את הקונטרס לא הביאו לי, רק ברל לקח אחד קונטרס אחד.
משה שלח לי את ההקדמה שחלוה את פרסום ההסכם בדבר.
דברתי עם קפלנסקי על תוצאות האחוד בארץ ובתו"ל. הוא כמדומני סקבל את הדבר כעובדה ומשלים אתה.

ירח באייר
28 במאי
יום ג'

הנסיעה מצוינה. עברנו הפעם בדרך החדשה: את העלה קורינת. הגענו להעלה ביום השני בשעה חשע בערב, המעבר נמשך שלשת רבעי שעה. אורך ההעלה 6.5 קילומטר. הים שקט להפליא, סלבד שעות אחדות. נחתי כאשר לא הייתי נח בארץ במשך שבועות. לפנות בוקר הגענו לברינדיזי, ובשעה שבע הפלגנו שוב. יש תקוה שנקדים קצת לבוא לטריסט, ואולי נספיק עוד מחר לנסוע לברלין.

נראה שהמו"מ על האיחוד לא היה נגמר כל כך מהר אילו לא עמדנו לפני נסיעה. בחפזון נשכח לגמרי דבר הבחרות - ונראה לי-לטובה. מחוך תוסר כל טעיף הדן בשאלה זו לא יתולו כל שנויים בהרכבה ובשם של הבחרות. אבל אני רואה קושיים עצומים בהגשמת הכנית הנחינות. המפלגה המאוחדה תוציא בפועל שלשה עתונים: יומי, שבועי, חדשי. היספיקו לנו הכוחות לכך? והיש צורך אמתי בהוצאה משולשת זו? יוצא גם המוסף השבועי, ויש עוד מחשבה על דבר שבועי לגולה. מי יעמה כל אלה?

./.