

-ראיתי בסינמה חמונה נהדרה ומרעשה :

"הימים האחרונים של פומפיה".

- הוצאתי היום 60 לי"א.

10.3.26

כד' אדר.

- ביקרתי את האי לידו (חבלו) ואת היכל הדוכס.

דמי כניסה 5 לי"א.

ב-2.20 אחה"צ עזבתי את ונציה ונסעתי למילנו.

כרטיס במחלקה שלישית 52 לי"א, המרחק 265 קילומטר. נגיע

לשם בשמונה בערב. כתבתי לירבלוב ולבוריס.

- הוצאתי עד נסיעתי מונציה היום 91 לי"א, בכלל

זה 52,4 לי"א ששלמתי בהוסל.

- כל הוצאותי בימי שהותי בונציה - 180 לירה

איטלקית.

- בשמונה בערב באתי למילנו. הרכבת יצאה, חנתה,

נסעה והגיעה בדיוק גמור. אם הרכבות באיטליה בכל מקום ובכל

זמן הולכות בדיוק זה - הרי יש לאיטליה הרכבת הכי מסודרת

בעולם.

- הלכתי לראות בערב את ה"דום". הרושם באופל

הוא כביר.

- פרסתי בהוסל 10 שילינג = 59 לי"א.

11.3.26

כה' אדר.

בבוקר ביקרתי שנית את ה"דום". הפנים אינו מתעלה

לרושם שהוא עושה בגדלו ובחיצוניותו. עליתי על הגג והיגעתי

עד ראש המגדל. חרושם בכלל נאדר. "הגלריה" של ויסוריו
עמנואל נפלאה. הלכתי לראות את "הסינגובה". היא הייתה סגורה.
פרטתי 1 £ = 118 לי"א. (בהוטל שלמתי 71,5 לי"א - חדר ואוכל
שלוש פעמים).

ה"דום" מכיל 40.000, ארכו 148 מטר, רחבו -
88, גובה הכפה - 68, גובה המגדל שעל הכפה - 108 מטר. על
הגג נמצאים 98 מגדלונים. כאלפים פסילים קבועים עליו. הבניין
הוחל בשנת 1386 על-ידי ג'יאן גאליזו וויסקונט, נמשך בנינו
בשנת 1500 על-ידי מרנצסکو די גיורגיו וג'יוונו אנסוניה אמדאו
ובמחצית השנייה של המאה השש-עשרה על-ידי בלקרינו טיבלדי.
העליה על הגג היא 1943 מעלות בפנים הבניין, 300 מעלות מעל
הבניין, מעל הגג, מזה 150 מעלות בשביל המגדל. ה"גלריה" נבנתה
בשנים 7-1865 על-ידי גיוספו מנגוני והיא הכי גדולה באירופה.
- כל הוצאותי במילנו (מלבד הכרטיס) - 84
לי"א. - בערב היגעתי ב-8,35 לורונה. עשיתי סיור מוקדם בעיר
על-פי בדקר כמובן.
- כרטיס לורונה 27,5 לי"א.

12.3.26
כו' אדר.

12.3.26

בטיימס של שלשום נחפרסמה סלגרמה מירושלים
מיום 9 למרס על חתימת הקונצסיה לרוטנברג לנצל את מי הארץ
ליצירת חשמל. חתמו פלומר וסימס בשם הממשלה, רוטנברג ובהרב
בשם חברת-החשמל הארצישראלית (החווה המוקדם נחתם ב-21 ספטמבר
1921) - בין סוכני הכתר למושבנות בלונדון (1000000).