

(4) 10.000 לי"מ להקמת בית-ספר חקלאי,

בעמק ;

(5) 6.000 לי"מ לבנין בית-חולים בעמק .

- הרצפלד יוד היום בברינדיסי .

- נדברנו להיפגש ביום הרביעי בשעה 20.30

בגנואה ; הוא יסע לרומא, ומשם לפריס.

8.3.26
כ"ב אדר.

- כתבתי ללוקר ואידלסון, למרמינסקי ולרחל.

הים שקט אתמול והיום. האניה אחרה בשלוש שעות

לברינדיזי ונאחר גם לונציה. ארד בונציה ואיסע אולי למילנו,

לגנואה ולניצא.

- בחמש ירדתי לונציה. נכנסתי להוטל "נציונלה"

על-יד התחנה.

- הוצאתי באניה ובירידה מהאניה 51 לירה

איטלקית.

- בונציה הוצאתי 28 לי"א.

תירה מפרנקפורט השבה מהארץ בקשתני לסור אצלה

אם אעבור את עירה : ד"ר בורשטין קמילה - טונוס פלסז, סיל

בנזה - 67 - 61.

9.3.26
כ"ב אדר.

כתבתי לפנינה, לאבא, לרחל, בברלין. סדרתי

הויזה האוסטרית (6 לירות). אני חושב להישאר פה ימים אחדים.

- שלחתי למשרד הברית את החומר בעניני העליה.

- פרסתי 1 £ = 120,75 לירה איטלקית.

-ראיתי בסינמה חמונה נהדרה ומרעשה :

"הימים האחרונים של פומפיה".

- הוצאתי היום 60 לי"א.

10.3.26

כד' אדר.

- ביקרתי את האי לידו (חבלו) ואת היכל הדוכס.

דמי כניסה 5 לי"א.

ב-2.20 אחה"צ עזבתי את ונציה ונסעתי למילנו.

כרטיס במחלקה שלישית 52 לי"א, המרחק 265 קילומטר. נגיע

לשם בשמונה בערב. כתבתי לירבלוב ולבוריס.

- הוצאתי עד נסיעתי מונציה היום 91 לי"א, בכלל

זה 52,4 לי"א ששלמתי בהוסל.

- כל הוצאותי בימי שהותי בונציה - 180 לירה

איטלקית.

- בשמונה בערב באתי למילנו. הרכבת יצאה, חנתה,

נסעה והגיעה בדיוק גמור. אם הרכבות באיטליה בכל מקום ובכל

זמן הולכות בדיוק זה - הרי יש לאיטליה הרכבת הכי מסודרת

בעולם.

- הלכתי לראות בערב את ה"דום". הרושם באופל

הוא כביר.

- פרסתי בהוסל 10 שילינג = 59 לי"א.

11.3.26

כה' אדר.

בבוקר ביקרתי שנית את ה"דום". הפנים אינו מתעלה

לרושם שהוא עושה בגדלו ובחיצוניותו. עליתי על הגג והיגעתי