

2 סרג, 300 רמוני יד, 4 , אין ביח במחון.

21 אוקטובר

חניעו יובל ושלמה. לדבריהם אספו עד עכשיו ברוטו

2.440, ניטו 2.200, שלחו לפוזנר 75x450. הרובה של שתי
הקרנות קיימת. יש לרכוש 20 אווירונים (4 גדולים - 4 מנועים,
4 בינוניים - 2 מנועים, 12 קטנים (מנוע אחד) בסך 200.000.
נתן עוסד לקשר עם חוגי הצבא.

מניחי יוחנן לראש אגף ההכנון לשעת חירום. יעזרו

לו בן-ארצי, ארונוב, פריץ, בוגנוב.

22 אוקטובר

ישראל: חברי הסיעה (יוסף, יעקב, ישראל, רבינוב)

מקמידים דילמה או סיעה או ספקד יחיד (ד.ב.ג.) ז האם

מסתתפים בהחזית קו או עובדים כמקידים; כפופים לרסטכל -

או לד.ב.ג. ז מי נוחן הוראות ישראל או דוד ז דוגמאות

של הפרעות: ; החלטות הסיעה על גיוסים שלא יצאו

לפועל, לשכת החיכנון, גזברות ועוד.

אסרתי יש אכזריות בהצגת דילמה כזו, לאחר שהוצגה

אשיב ברורות: לא הכרעה ברוב, אך לא מקידים, אם אלה יראו

עצמם או ירגישו כפקידים - אסחלק. אולם מלחמה אינה שלום, ויש
הכרה במשטר של הכרעה. אחיעץ באופן החברי ביותר - וכשאראה הכח
להכריע נגד דעהו (י) - אכריע.

ישראל ביקר שיחה שניה אחי ויעקב. הסכסחי בתוון.

סיפורתי על שאלה גרינבוים מטעם סנה. ענה שלהיות

רמא - לא. לקחה מקומו של ברנשטיין ב- כן.

25 אוקטובר

סדרום אפריקא. יש מרגו היה סקוודריין-

לודר, עכשיו סגן קולונל, במלחמה, קמה קבוצה של 5 סייסים

במלחמה, בעל נסיון; יש קבוצה אלפא של חברות בהון של $8/2$

סיליון לא"י בחובה יש, מחקשר עם אוירון לחקים

קו א"י-אירופה. יקלחברה 45 הליפכסיים (קצתם באפריקא, קצתם

באבסטרליה, קצתם בלונדון.) יחנו 6 אוירונים, 18 נוסעים

באוירון. הוא נוסע 15 שעה בלי ירידה. מציע לפחות ב"ס

לטייסים ולאמן אותם בדרום אפריקא. אמון לטייס צבאי במלחמה

9-12 חודש. ואנשי רדיו - 6 חדשים. אם ידרשו מידן לאחר

הודעה יומים יוכל לשלוח 12 אוירונים. כל אוירון ידרוש

למים 5 קובד"ם, על הקרקע לכה"פ 5.

שלמה מיעץ לקחה גילוץ (היה סקוודרון לודר במלחמה,

סהנדס סכונות) היה לו נסיון בחודו, מתאם בין אנגלים ואמריקנים,