

29.4.49, יום ה' ו' תשרי.

המשך הישיבה עם אבא: חיל הטכנאים: סחקן כלי רכב מכל המינים, כלי נשק,

(פרט לנשק מסומים) (בבית דגון, בסרפנד, בחיפה, בחל השומר, ע"י קריה שאול
(לתיקון כלי נשק). במפרץ חיפה. טעכשיו חיקונים קלים יעשו בהוך הגדוד או החטיבה,
ורק חיקונים רציניים יעשו בחיל הטכנאים. נעזרים גם בסדנאות פרטיות, אבל אין
די פועלים מקצועיים, גם בחו"ל אין פועלים יהודים במקצועות אלה. יש להרחיב
הלימוד המקצועי - אחרת נעמוד בפני משבר. בנה"מ של מכס פיין והסכניון מלמדים
חלק במקצועות אלה. לרגל המחסור בפועלים שכר העבודה גבוה, והצבא לא יוכל לקבל
כוח האדם הדרוש לו, אינו יכול להתחרות עם השוק הפרטי. - יש לנו מקציה אופסית,
אבל דרושים לנו בעלי מקצוע בעלי רמה יוחר גבהה. כלי הנשק האנטי-אווירי ידרוש
מומחיות רבה.

לכל כלי רכב דרוש באפן ממוצע 0.5 איש לתיקוני יום יום. שרמן דורש 8
יחידות (כלומר 4 אנשים) ~ אם יחליפו הרכב בכל 15 חודש, ברכב של עכשיו דרוש
1.2 איש לכל רכב בממוצע, ב-1 אוקטובר ידרש כוח אדם 1,570 איש, הסגנה 1100
חיילים + 400 אזרחים (כולל 150 בדנע), לחטיבות יש עוד 600 איש. ביחידות ובאבא
יש למעלה מ-4000 כלי רכב (מחוץ לאומנועים) מהם מתנועעים קרוב ל-3000 כלי רכב.
לדעה יוסף דרושים רק 2200 כלי רכב.

ועדה של וימן וקפלן מצאה שלחיל היבשה ב-1 באוקטובר ידרשו 3624 כלי רכב
(בלי אופנועים 804), לא כולל מנקים ומשוריינים.

האין מציאות רכבת ממחיתה הצורך בכלי רכב? הועדה נדרשה לקצץ והעמידה חיל
היבשה על 2200 כלי רכב. הציעו לכל חטיבה 104, וכן גם לחטיבת שריון (פרט
לשריון). החיל סוען שזה לא יספיק.

בארץ יש 14,000 כלי רכב בהנועה. לוברסקי מנהל הטחלקה הזאת במשרד ההחבורה.

שריב מודיע שהתקציב לשמונה חדשים: לציוד סכני 675.000 ל"י, ציוד מיכני לחימוש 15.000, ציוד סכני לח.א. 117.850, לח.י. 265.800, בס"ה 1.073.650 ל"י. בסדנאות אין מומחים, ולכן הכל עולה ביוקר. לסדנאות חוץ 193.000, ציוד לסדנאות 24.000, חלקים לצמיגים 180,000, הרכבה 88000 - ס"ה 485.000. לח"א 117.850, לח.י. 265,800, עוד 96.800 (למה?) ס"ה 480.450. ס"ה כללי 1.655.450. רכב שכור 160.000. לזה יש להוסיף נסיעות בקואופ. וחלקים לחילוף.

יש להכניס מאות נערים ללימוד בתכניון ומכס פיין. יש מורים טובים - אך אין חניכים.

לקחו מילידי 1931 כ-400 נערים הכניסו אותם בסדנאות. חלק מהם הגיעו לסוג ג' - אחרי 8 חדשים של לימוד. עכשיו לקחו כמאתים נערים אלה ופיזרו אותם ביחידות כחיילים, והלימוד הלך לאיבוד.

השלחי על ג. זק ואנשי ההסחדרות ומשרד ההחבורה להכין סקר על הלימוד המקצועי, כמות בעלי מקצוע סכניים בהסת' ואיכותם וכמות המוסכים ועובדיהם וסדנאות לתיקון כלי רכב.

יש לארגן שכלול מקצועי א) לפועלים מקצועיים מדרגה א - לזמן קצר, ב) לנער גדנע - חינוך מקצועי יסודי, ג) שכלול מקצועי של הפועל.

יש גם לבנות ענפי מסילת ברזל לרוחב הארץ בשביל א' משא ונסיעת אנשים. יש לאסור על נסיעות חיילים בכלי רכב - כשתהיה רכבת.

שריב מציע לקבוע שמות מי רשאי להשתמש באוסו, לתת לכל אוסו נהג קבוע, אחרת אין השגחה על הרכב.

פריץ הכין חכנית של שימוש ברכבות.

שמורק מעיר כי אין לנו מומחים לחלקי חילוף. אנו מספלים כרבע מיליון מיני חלקים שונים. יש מומחים לחלק של חלקי חילוף, אין מומחים לחלקים אחרים. פריץ מציע לבנות קו להל השומר, למחנה גוליס, לבאר שבע טנחל שורק.

- ארגון ההגנה מקיף כבר אלפי חברי. יש להפעיל רוח ההתנדבות של ההגנה. העוסקים בכך שדמי, זיו אב ואשל (אייזיק).

- ההיעצות עם דר שיבר על מצבו הגופני של יעקב. לדעת שיבר על יעקב להפסיק בהחלט פעולתו - ולגנוח קודם כל לפחות חדשים, מנוחה גמורה, וזו אפשרית רק בחו"ל, בשוויצריה. אחר כך יראה אם יוכל לעבוד ואיזו עבודה. כל עבודה מעצבנת היא לרועץ.

- אה"צ ישיבת המטה - על מבנה המטה. מונסי גרין מציע מטה כלל ומפקד של יבשה, ים, אויר - לכל שרות פיקוד כפוף למטה.

בס מתנגד לפיקוד ארצי אחד - או שהוא יהפך בפועל למטה ראשי, כי הכוח העיקרי הוא כוח היבשה, או המטה הכללי יעשה אומו למיותר.

אהרון רמז בעד מסירה למשרד הבטחון כל התפקידים שאין להסיל על הצבא, ויש להבחין בין תכנון ובין ביצוע. יש צורך בשלוש מועצות למחקר, לכוח אדם, לציווד כולל חימוש. דרושה מועצת בטחון שתמלא גם תפקיד של מועצת צבא בהצעת מונסי: בטחון, חוץ, עבודה, משטרה ומפקדים גבוהים. מזכיר קבוע למועצה זו. מתנגד למטה כללי, יהיה רק מפקד כללי עליון ויהיה לו מטה פרטי, ויהיו שלושה מכות ושלושה מפקדים והם יתכננו וראש המטה ושלושה המפקדים יתאימו.

יגאל - בעד 5 מפקדות: אויר, ים, צפון, מרכז ודרום.

שללתי האריתמטיקה של יגאל. לא תמיד 2 + 3 הם חמשה. חלוקת חיל היבשה לשלוש מפקדות אינה מהווה שלושה חיילות כדוגמת שני החיילות בים ובאוויר. האימון

והציוד בחילוח הים והאוויר מיוחדים לכל אחד, ובחיל היבשה אפשר להחליף כל יחידה במפקדה אחת ולהעבירה לשניה, מה שאין כך מחיל הים לחיל האויר. שללתי גם עמדת אהרון - חכנון המלחמה והנהלתה מוכרחים להיות ~~אחראים~~ במח אחד (ולו גם קבוצי) וברצון אחד, לעומתזה האימון והארגון נפרדים - לכל יחידה ויחידה.

ביקשתי להביא לישיבה הבאה נוסחאות על הרכב המסה ותיאום עם משרד הבטחון.

- בערב ביקרתי בפעם הראשונה בטיאטרון הקמרי שבו משחק אחיו של יגאל החפיד הראשי ב"אחמול נולד".

30.9.49, יום ו' ז' חשרי

ליפשיץ מסרד התחבורה: אין שמירה על חגבול לרכבת. עוברים 2000 ליום (לפעמים 5000 ליום). נוסעות ארבע רכבות משא (רק בכיוון מחיפה לת"א, חזרה - ריקות). הרמטכל הודיע שאינו יכול לשמור, גם המשטרה הסתלקה.

מדוע אין רכבת נוסעים לירושלם? מחוסר שמירה.

לבאר שבע מנחל שורק יש סוללה אנגלית, קילומטר רכבת יעלה 50,000 ל"י.

המרחק מנחל שורק לבאר שבע 92 קילומטר, הסוללה הקיימת החסוך כסף.

ביקשתי מליפשיץ חכנית וחשוב הוצאות לקוי רכבת מודי סרר למגדל מצד אחד

ולבאר שבע מצד שני וגן כס קו לחל השומר, לצמח מחיפה ומחיפה לראש הנקרה.

- ג. זק הביא לי חומר ראשון למצב התינוך המקצועי: במחכת יש 10 בתי ספר

925 חלמידים, נגרות 1 - 22 ת., חפירה ומשק בית 12 - 833 ת., ב"ס ימי (ע"י

הסכניון) 63 ת., מורים ומדריכים בערך 150 - 200. יש גם ב"ס ערב להשתלמות מקצועית

של הנוער העובד - 3 ב"ס בחיפה בת"א ובירושלם. בכל שנה משתלמים 500 מהור 1500

שכחחילים.