

6.9.49

ישיבת הסכסלה.

7.9.49 יום ד' ג' אלול

עברתי לעבוד כמספה. החלתי כחיל האוויר - הדו"ח של שאול וחברי

וחדו"ח של כרבו.

הועדה (שאול, מרי, עשה, אהרון) הסגב נראה לה מראיב במדה יוצאה מן הכלל. חיל האוויר מלא הפקידו במערכה במיטב יכולתו ובמידה רבה של היעלותה אך נסאר מדולדל, כמעט יש להביד שצריכים לבנותו מחדש.

דרוש תכנון - אין לח"א קביעה ברורה של הפקידיו בעתיד עצמתי ויחלבי בידולו. על ח"א לרעה מה לעשות וכמה עליו להכנע. יש לקבוע מעמדו במערכת הבטחון הכלליה (סמכות, זיקה וכו').

דרוש אמצא דעות מוסמכת עליונה. האגף לח"א במשרד הבטחון; לא הצליח להגיע למעמד זה.

מצב הסטוטים והמתקנים ירוד¹ למטוסי הקרב חסרים מנועים דורבייב וחלקי חלוף, מטוסי ההובלה יצלחו רק ב-30%, אין לחם ציור וחלקי חילוף, גם לשלושה - 17. חסרים חלקי חלוף. מטוסי המנועים כמעט יצאו מגדר שימוש, מחוץ לדו-מנועים. אין רזרבה של חלקי חלוף. אין גם בד צבעים ועוד חסרים. במתקני ההחזקה יש מחסור רב בכלים ובמכשירים.