



הזמנתי ויסגול ובוקסטיין לשמוע דעתם על תכניהי לשלוש שנים:
ביליון דולר לשוט שנים. וסגול מציע רק מלווה של ביליון לעשרים שנה,
על מנת שיהודי אכריקא יקחו על עצמם למרוע חלק גדול.
בוקסטיין סבור שהלוואות יתכנו רק למטרות מסוימות.

ס' אב, 29.7.50

הזמנתי הבוקר קסלן לברר טורה של דברים שמתוך הטרדות
מתקדמת אין אנו מניעים לברורכו: יעור, חולת, בלאות מחסני הציד
והמזון, בעלות רכוש הצבא, מחקר הנפט, [redacted], יסוד בית-
הרושט למטרות אלקטרוניות ולעצמם מרעובים, הקמת בית-הרושט ל
באילת, ארגון מועצה לאספקה, הנחלת מפעלי החצ"ש, הנצאות עליה אחרי
אוקטובר, האוס פעולת חמד והמחקר הגיאולוגי של פיקרד.
בענין החולה דרונה החלטה מי יעשה - קח"ק שמוכנה לקנות
הקונצסיה מהבשרת הישוב ודורות האדמה שהובחה (17 אלף דונם)
או המפטלה. בארץ נמצאים מומחי המים - היום וולמן. התחלת העבודה
דורשת 350 אלף לירה. יש בארץ גם מוכחה גבוה לכיכלה קלצקי, מלודז,
פקיד ¹⁶⁷⁶ מליץ על קיבוצ הסור וקיבוצ התצורות והגבלת היבוא.
הסקידות הגבוהה של יוסף מהבשרת מתוך יחסים קשים של יוסף. קסלן
הסכים להקמת מועצה לאספקה מנציגי הכטרדים הכלכליים. אצמון מרכוס
זיוו להציג שנה למטרה זו ואשתף אלי קירטנר. ליעור מבטית קסלן ששבורים
מכסני הביטוח 1,6 מיליון ל"י שהמפטלה חשטית להחליט עליהם. ביום ג'
היבטר ההחלטה בועדת הכספים על קרן הפיתוח. קסלן מסכים שיעקב ירכז
פעולה חמד מועצה מדעית בעניני הגבב. מציע להזמין בלומנפלד להציג שנה
לסכל בייצור המחצבים. מסכים שרכוש הצבא ירשם על שם מרד הבסתון בתנאי
שם מרד יעבור הרכוש לרשות אגרת ישאל דעת האוצר.

שני המומחים לנפט יעשו פה חרטים. יעקב יקבל החומר. קסלן מסכים
שאין למסור לידי סלווין הנחלת כל המפעלים. אולי למנות אותו על ניצול

מחצבי הנגב? גם לו יש הפקמוקים שלי לגבי מנוי מומחה גרמני לבה"ח לקורדיט.

הגוי'נט ימסיק באוקטובר מתן הוצאות עליה, כי תקציבו אזל. יש לו השנה 30 מיליון דולר, מוציא על ישראל כעשרים, להוצאות עליה יחסרו עד סוף השנה 3,5 מיליון דולר בדולרים. מוציאים על מלבן 17,5 מיליון דולר. אם אפשר יהיה לצמצם פה 3,5 מיליון ימצא כסף לעליה.

השכתי בניסוח דברי בפני הפקוד הגבוה של צה"ל (ייחוד ויעוד).

בא אצלי מקדונלד. יוצא ב-18 לאבנוסס לחופשת חדושים, אבל לא ישוב. רצוי לדעתו שיבוא דיפלומט מקצועי, איש AD - לדעתו יהיה לידיד.

בררתי אהו תכניתי. יש לדעתו להוכיח לצבא חשיבות ישראל. רק מפקד הצי החדש מכיר המזרח הקרוב ומעריך ישראל.

סז' אב, 30.7.50

יום א'

יצאתי הבוקר לאילת ברכב. עזבנו ירושלים בחצר וחצי בבוקר, והגענו לקילומטר השביעי ב"כביש הנפט" (ממזרח באר-שבע). בשעה פה סעדנו. יש כאן מחצבה של ס"ב. מכאן ירדנו למכתש - ועמדנו על יד הנקודה שבה החלו האנגלים לקדוח למען נפט. בסביבה יש אבני ברזל, לדעת מומחים בכמיות מספיקות לניצול. סבורים שאפשר להשתמש באבני ביטומין בשביל התכת העפרות. לפני שחיים עשרה הגענו לעין החוצב לאחר שעמדנו זמן מה במעלה עקרבים, לראות התיקונים של חיל הנדסה. מעשה זה נותן כבוד לחיל ההנדסה ולישוב. חבל שלא נסעו עצים אחדים על הפסגה סביב אבן המצבה. משם באנו לפני הצהרים לעין החוצב. גדלה המשתלה, מגדלים עגבניות ואבטיחים, עצי פרי ועצי סרק. חבל שאין חרנגולות. נוספו צריכים ו . עובדיט פה 3 אזרחים במשתלה.

מעין חוצב הגענו בשלוש שעות (במקום 7-8) לאילת, אך בדרך סרנו לביר הנדס - ופה מצאתי ההפתעה המרעושה ביותר. חלקת אדמה מכוסה דשא, זר של שתילים גדולים וממטרה! לא האמנתי לעיני!

. / .