

שעה הוקם ביתן בתל-השומר המכשיר המשותקים לעבודה, שיש לעשות בישיבה
(כריכיה, צעצועים, מכניקה עדינה). מספרם 20 (18 בתל-השומר, 2 בנס-
ציונה). הכשרה מקצועית תעלה 500 ל"י לאיש - במשך שנה. סידורו
הכלכלי של איש 1.000 ל"י, ריהוט 400 ל"י לאיש - בערך 5.000 לאיש.

ז' אב, 21.7.50

יום ו'

יעקב: ביום ב' לאבגוסט (יט"א) יתכנס בירושלם קונגרס
הסטודנטים. ימשך 2-3 ימים. המרכז עכשיו פריס. שאלה שנויה במחלוקת:
היכן המרכז? מה או בפריס? - ממסי חברים מקוים לאסוף 5.000 ל"י.
מקוים להכנסה מתיירות. 2.000 ל"י, תמיכות 2.000 ל"י, מבקשים
מ"המוסדות" 6.000 ל"י. הקונגרס היהודי וקרן 'נורמן' 1.000 ל"י.
יהיו מאמריקה כעשרים צירים.

ח' ס' ו'

חמד ג' גם חקר ענין מחצבים בנגב. אין זה ענינו של הצבא.
קבוצת חמד בעצם גמרה תפקידה בשטח זה. והשאלה היא אם לא הגיעה השעה
למסור זאת לרשות אחרת. אולי יש לצרף חלק מקבוצה זו למכון הגיאולוגי
או למשרד התעשייה (אם יאורגן משרד כזה!)

שתי הקבוצות - גם ב' וגם ג' - זקוקות לכוחות מדעים ממדרגה
ראשונה. יעקב סבור שאולי טוב להטיל זאת על מכון ויצמן. זה מביא
עכשיו ביולוג חשוב בעל שם עולמי.

יש צורך לתאם פעולות מוסדות המדע והמחקר, זיקתם למדינה,
חלוקת תפקידיהם וכדומה. מוצעים ברוד, ברגמן, קפלנסקי, רוס או יוסף,
יעקב, יעקב כהן.

מדאיג מצב המלאי של . יש רק לשלושה חדשים. נחוץ
לפחות לשנה.

בא אצלי אהרון. אמרתי שיש חלונות קשות - שאין הוא
מקיים פקודות במטה, אינו שומר ההסדר. אהרון טוען שהמצב הוא הפוך:
המטה לא שומר ההסדר, לא מספיק רכב כאשר הבטיח, לא נותן כוח אדם.
לא משתפים באגפים ח"א, החלטות כשבאות לביצוע משתנות.

מהו המצב בחיל? יש התקדמות באימונים, ביה"ס הטכני
הגיע לשלב משביע רצון (טכנאים, טכנאי רדיו, רדר, כל שאר המקצועות שעל
פני האדמה. יש להשלים הציוד לבה"ס הטכנית (מכוניות ומכשירים). שמדוני
נסע לאמריקא להשיג הציוד - אין לו כסף למטרה זו. חיל האויר האמריקני
עזר לו. אם יתקבל הציוד - לא יהיה צורך לשלוח תלמידים לאמריקא.
עכשיו יש כ-107 אנשים באמריקא בחלקם לומדים מכניקה אווירית. יש פה
מדריכים - מאנגליה ומאמריקה, רובם יהודים. בי"ס לטיס מתפתח יפה.
הגיע כמעט כל הציוד: 40 מטוסים לאימון ראשוני, 60 לאימון מתקדם,
10 לאימון ברו-מנועים, 6 לאימון צוותות אויר (נווטים, אלחוטאים)
ביה"ס בכפר סירקין. לומדים בו 80 תלמידים. בעשרה לאבגוסט מסיימים
13 טייסים ו-4 נווטים. בכל שלושה חדשים יצא מחזור, אין ב"י מתנדבים
לטיסה. יש פעולה בגדנ"ע? אין "אבא" לדבר זה. אין מוסד ממשלתי

. / .

שדואג לכך. משרד התחבורה? עסוק בהרבה דברים. משרד הבטחון אינו דואג לענייני אוויר. מוניה עזב לפני שבועים העבודה מתוך יאוש.

לציוד הטכני דרושים עוד 250.000 דולר (או שטרלינג - כי חלק אפשר להשיג באנגליה) תלמיד באמריקא עולה 250 דולר לחודש. שוהה לפחות שנה באמריקא - באופן שכל תלמיד עולה 3.000 דולר, מאה תלמידים עולים 300.000 דולר. אם נשיג הציוד - לא יהיה צורך לשלוח לאמריקא. יש 50 ס-יט, 18 מוכנים לפעולה, ליותר אין טייסים. יש 3 מוסטנגים (51). מוכנים לפעולה, ועוד 2, יגיעו עוד 13 בחודש זה, אין כפציצים. המבצרים כולם בסדר ויוכלו לצאת לפעולה. אחד נתקלקל ומתקנים אותו. יש טייסת של 9 דקות, ויש 23 מטוסי סיור. למטוסי קרב יש 12 טייסים, כולם ארצישראליים (בתוכם 2 מח"ל שנתאזרח) מביה"ס יצאו עוד 10 טייסי-קרב.

חסרים חלקי חילוף - אם יסודר ההסכם עם רולס רויס באנגליה - יסודר הדבר.

בקוריאה נתברר שהג'טים לקויים. הטווח הוא רק 2 שעות, וכלי הקלע אינם מהירים דיים ואינם מדביקים מהירות הנסיעה. יש לנו עוד 6 סכינים - בלי חלקי חילוף, ולכן אין להם הופך. אהרון חושש לרוח שמשתלטת במטה, ועל ידו בקצינות. רוח של זלזול בממשלה הציווילית ובצרכי הישוב הציווילי. לפי שעה אין סכנה ואין גם שום מחשבת פיגול בפיקוד, אבל הדברים עלולים להתפתח ומי יודע לאן יובילו. כרגע רק רה"מ עומד בין הצבא ובין הממשלה והישוב. יש גם פעולה מדאיגה של מקי והימין הקצוני. שאול שנצטרף לשיחה בסוף חושש אף הוא לרוח שבמטה. לדעתו יש הכרח לתת עצמאות לחיל האוויר, כמו שיש למעשה עצמאות לחיל הים. אולם מוטב שאהרון יצא לשנה לליסבון.

. / .