

17.11.52, יום ב'

נסענו בבוקר לרחובות - לגמר "השבעה".

לפני הצהריים חזרתי לת"א.

אח"כ - כנסתי הספדי נציגי המפלגות לנשיא המנוח.

18.11.52, יום ג' ל' חשוון

שינר - שאלהיו למח העלה מחיר הנסיעות בלי לשאול? הצמד שטמר כל

הפרטים ללבון, אבל חודח שלבון לא נשאל ולא החליט.

בעוד חדשיים היגמר הנחת הפטים מחדרה לת"א, בסוף פרס כבר הוכל

רכבת זו לפעול.

מחימה לת"א יש 3 רכבות ליום. כשיגמר קו חדרה ילכו שלוש רכבות,

שתיים יסירות ושלוש דרך לוד.

על יד גען כבר התחילה עבודת הרכבת, לע"ע עושים רק עבודות הדורשות

מטבע ישראלי.

נטל ימו החל לעבוד באחד בנובמבר - ועובד טוב. התעוקה טובה.

הטועלים עובדים בחשק, כי רוצים שהנטל יצליח. יש 380 טועלים, מהם 70

ערבים. במריקה אניה חיטה עשו 1100 טון ליום.

דרום הארץ גורף 60% של המסעונים עד עכשיו הובאו לחפפה 84%

ולת"א ימו הובאו רק 16%, נחוץ להעביר לימו ת"א 40% לפחות.

- בירור עם יגאל ואח"כ גם עם מ.מ. על הקיצוצים, יגאל מציע לקצץ 1000 אזרחים, להחליף 2,000, בחיילים, ולקצץ בשלושת אלפים בנחל. זה לא נראה לי. הקיצוץ בכללו אינו טכניק, ואין להטיל כל נטל הקיצוץ על נחל. הבירור היה קשה ומתוח.

- אח"צ המשך הדיונים בהשחמטות טרם. יש לקנות 14 גטים אנגלים (מהם 2 לאימון), יעלו 2 מיליון דולר, 4 תשלומין חצי שנתיים, תשלום ראשון 0.2 מיליון דולר באפריל 1953. ידרשו עוד 3 מיליון ל"י למסלול ומתקנים. יש לנו 3 סייסים לבטים. קורס לטייס עולה באנגליה 12000 ל"ש (הקורס 6 חודשים). באפריל יגיעו שני הג'טים הראשונים, אח"כ - שנים בכל חודש. כל גט עולה 36000 ל"ש, מזה המנוע 5500 ל"ש. הגוף אולי אפשר יהיה לעשות מה.

מציעים להעלות שכר חייל חובת מ-4 ל-6 ל"י לחודש. עכשיו הוא מקבל כסכום זה בשקם.

שואלים על גורל ארציוויון המלמס. הצעתי למנות ליגאל אלון. כי בכוח אפילו לא כיוון לא נשיג אוחו.

נשאלתי מה דינו של נמגע בדנע בשעה מעולה. השיבוהי שיש לתת לו הענקה.

עומדים להושיב גרעין ע"י עוגה - עכשיו זהו שלשון הכדורים. בעזרת המצרים בונים סכרים, דרושות חקלות מצד הסוכנות.