

17.11.52, יום ב'

נסענו בבוקר לרחובות - לגמר "השבעה".

לפני הצהריים חזרתי לת"א.

אח"צ - כנסתי הספדי נציגי המפלגות לנשיא המנוח.

18.11.52, יום ג' ל' חשוון

שינר - שאלהיו למח העלה מחיר הנסיעות בלי לשאול? הצמד שטמר כל

הפרטים ללבון, אבל חודח שלבון לא נשאל ולא החליט.

בעוד חדשיים היגמר הנחת הפטים מחדרה לת"א, בסוף פרס כבר הוכל

רכבת זו לפעול.

מחימה לת"א יש 3 רכבות ליום. כשיגמר קו חדרה ילכו שלוש רכבות,

שתיים יסירות ושלוש דרך לוד.

על יד גען כבר התחילה עבודת הרכבת, לע"ע עושים רק עבודות הדורשות

מטבע ישראלי.

נטל ימו החל לעבוד באחד בנובמבר - ועובד טוב. התעוקה טובה.

הטועלים עובדים בחשק, כי רוצים שהנטל יצליח. יש 380 טועלים, מהם 70

ערבים. במריקה אניה חיטה עשו 1100 טון ליום.

דרום הארץ צורך 60% של המסעונים עד עכשיו הובאו לחפפה 84%

ולת"א ימו הובאו רק 16%, נחוצ להעביר לימו ת"א 40% לפחות.