

ותקווה, ואלפי אנשים עוסקים בסידורה ובטיפוחה. אבל אם היא הכשל והכשיל  
 הכדינה - וכך טענו רבים, לא בלי יסוד<sup>7</sup>, רק אני אהיה אשם. ועשייתי זאת מפני  
 הדאגה העליונה לבטחון שקורמת לדעתי לכל. ועליה מחייבת אמצעים כבירים -  
 לקליטה ולהתישבות והצבא לא יכול להתעלם מהם.

ואשר לטענה שלא התוויתי דרך ברורה ביחסנו למלחמה ונוצר אצל  
 יגאל רושט כאילו אני מעלים משהו, אסרתי לו שיותר שאני חושב על דברים אלה יותר  
 אני רואה שאסור לנו לקפוץ לפני הזכך ולהתחייב על העתיד שאינו ברור.  
 "נייטרליות"? מה פירושה המעשי? הנלחם עליה? היכבדו אותה? הנתחיל  
 בהתבודדות? האם אין אנו מוכנים להלחם על שום דבר? ההתחייבות על מלחמה - ומי  
 יתחייב לנו. אנו יכולים לעשות רק דבר אחד - לא להגיד איך נחנהג בעתיד כעורפל,  
 אלא מה נעשה יום יום: נחזק, נגביר כוח, וניעזר כאלה שסס מוכנים לעזור לנו.  
 והעוזרים הם יהודים, והיהודים הם היהודים בארץ החופש. כמובן ליש כן עלינו  
 לרכוש אימון - לא במרמה ולא בתחבולות, אלא במה שהננו.

- בטעה מאוחרת בא אצלי נחמיה. לדבריו שהי הפגישות לי - אחת עם סלומון  
 ואחת עם יגאל - חיזקו הצבא היהודי. סלומון נוכח שיש בעל בית במדינה ויגאל  
 יצא מעודד.

30.1.51

גרי - ועדת השלושה מציעה לוועדת השכר והריווח (מחכת) רטנר (יו"ר),  
 שפירא ובלזנסקי. מבקשים הסכמתי. קצת תמהתי על הצעה רטנר - אך הסכמתי.

- ישיבת ועדת התיאום. במרכז: עלית יהודי עיראק. עלו עד עכשיו

36.000 מבבל. 28.000 בטיסה ללוד, השאר באו מפרס. חייבי גיוס ועוד נמלטים דרך פרס. כ-100 דרך תורכיה. עד סוף מאי חשבו יעלו 28.500 ללוד, בדרכים אחרות 2.500, בס"ה 31.000, עלו כבר 36 אלף - בס"ה 67.000. נרשמו למעלה מ-80.000 לעליה, עד חצי פרס (מועד אחרון להרשמה) ירשמו עוד 10.000, ישארו איפוא, לאחר מאי (אז נפסקת העליה) 23.000. עולי עיראק אינם הולכים להתיישבות, רק צעירים שבאים לקבוצים, אבל גם הם - רבים מהם עוזבים. כוכנים לכל עבודה - בעיר. מסוכסכים בינם לבין עצמם, יותר מתימנים. הטיסה עולה (ללוד) 38 דולר. כל יהודי רשאי לקחת (להוצאות נסיעה) 11 דינר = 28 דולר לנפש. הנסיעה תעלה כשני מיליון דולר.

כרומניה יגיעו בשלושת החדשים 13.000, מפרס 3.800 (כולל קורדים), מפולין 2.500, מהונגריה 1.200, נוער וחלוץ 3.000, ממחנות צרפת 1.200, שוונה 1000, בס"ה מ-56 ארצות.

הצעתי שנעלה בארבעה החדשים כל יהודי עיראק הרשומים, ז"א לפחות 13,500 לחודש ויהי מה. אי אפשר אחרת. אנגליה ואמריקה לוחצות עלינו - אנו דורשים עזרה לעליה. סיכויי העזרה יעלו, לא נוכל לסרב בכל אופן, אם אין תעסוקה ושיכון - ולדברי החברים אין - יש לקצץ לפי שעה בארצות אחרות, בחוץ לארצות מזרח אירופה. אפשר, יוספטל וגולדה חיארו הקשיים והסכנות של חוקר שיכון ותעסוקה, ואעפ"כ נהקבלה הצעתי, והוטל על ועדה של שפירא, ורטל, יוספטל והרמן לבדוק באילו ארצות אפשר לעכב העליה בארבעה חדשים אלה בלי נזק ביותר.

- בא אצלי קפלן. אנו מפסידים עכשיו 100,000 ל"ב בדיקת סנתייזר. יש 2 הצעות: (1) לייקר בנזין כ-12,5%, ונכסה כל הגרעון. התוצאה - ייקור הובלה כשאות כ-2,5%, ואנשי התחבורה מתנגדים. (2) להעלות גם כהירי מזוט וקרואסין.

מזוט - ייקר השמל, קרוסין - יפגע בהמונים. הצעתי ההיעצות מצומצמת הערכ  
או פהר.

- אחה"צ ובערב - הוויכוח הסדיני בכנסת.

החשובה של כשה למפ"מ היתה מסבירה וקולעת, אם כי לא די חריפה.

31.1.51, יום ד', כד' שבט.

בבוקר משלחת מצפון אפריקאים: אשר חסין (קזבלנקה), יצחק אסרף  
~~הרמ~~ (סס), יש ארגון של עולי מרוקו, אלג'יר וטוניס. יש גם יוצאי טריטולי  
שנמצאים החת חסות המה"מ. דורשים הגברת העליה מארצם, ביחוד איחוד הסמכות.  
יש בנים זה - והורים שם, בעל פה ואשה שם, יש יהודים בעלי הון שמוכנים לבוא, אם  
הצהונים יפסיקו מעשה ההרעלה, יש אנשים שרוצים לבוא למושבי עובדיט. יש  
הקלאים, השוהים במחנות בצרפת - יש ללמדם עברית, מקצועות (נגרות, מסגרות).

במחצית פברואר יהיה כנוס של עולי אפריקה.

- מיסדי חדרה הביאו לי מתנה ספר חדרה - ששים שנות קורותיה.

- משלחת מהקונגרס: קובוביצקי, טרסקובר, גרוק, רייס. להנהלת  
הקונגרס יש 2 סניף בניי, בלונדון, בירושלים. דואגים לגורל היהודים בשעה