

- בא אצלי דר. ברגמן. קבוצת הסקר של חמ"ד מצאה הרבה ברזל - לדבריו
מיליונים של טונות, בנגב.
האחרון רוצה למסור למיקוד תוצאות המחקר.
מחוץ לדבר

- בערב ישיבת המזכירות, לפני זה - היאום.

11.11.49

יצאתי לטבריא.

ביקרהי בעין גב, סוסימא ואנן.

12.11.49, טבריא.

הזמנתי הגה ווייץ, גור והלפרין לברר חכניות היעור. הצנחי בפני וייץ
וגור השאלה מה יעשו השנה ובשנה הבאה למען יעור.

ווייץ מוטר כי יתחילו לנסוע כשיפלו 80-100 מילימטר גשם. - בס"ו בשבט
זומנה הנסעה. קה"ק תיסע השנה מיליון מאתיים וחמשים אלף שחילים בסביבות
ירושלים ובגליל (200 שחיל לדונם), בדרום ישחלו עוד מיליון ורבע שחילים
בעזרת הישובים הקיימים, בעיקר ישחלו בדרום משברי-דוחות, ולאורך הדרכים.
יסעו בדרום קלימסוס, אשל, אקציה.

איטה יקחו השחילים? לקה"ק יש מיליון שחילים, וחצי מיליון יחורים
(הוא מסביר שגרומית היא שורש, יחור - ענף בלי שרשים) - השאר יקבלו מהכפולה.

כבר חרשו תאומה בדרום למען הנסיעה. הישובים אחראים לקליטה. גויסו 25 מדריכים.

קה"ק אישרה תקציב של 0.9 מיליון ל"י לנסיעות השני (תש"י) ולטיפוח הנסיעות הקודמות. יש להם 30.000 דונם (6 מיליון עציט) מנסיעות קודמות. גם משפרים שרידי יערות - בספספה, חרשיה, חרביה ועוד. השנה יעסקו בשפור יערות בשטח של 15.000 דונם (2 מיליון עציט).

בדרום יטעו משברי רוחות בשלושה מקומות: ע"י גבולות, ע"י עימרא, ע"י חירבת מעין. יקיפו 30.000 דונם, יטעו גם שדרות דרכים מנימיות - 4 שורות מכל צד, לאורך 60 קילומטר.

מכנים משחלה לקראת תש"א: 1 לדרום 2,5 מיליון שחילים, 2 שחי משחלות לצפון - 1,5 מיליון שחילים, 3 משחלות בקבוצים - 1,5 מיליון שחילים, ס"ה 5,5 מיליון שחילים. גם יזרעו יערות בגליל. הביאו מהלבנון 3 סוגות זריעה אצ של אורנים.

גור מוטרי יש לממשלה רק 2,5 מיליון שחילים (ברובין, קדימה, עפולה, נצרה, סבריא, ירושלים) (ויץ כלל אותם בחשבונו לנסיעה השנה). יתן 1,2 מיליון שחילים לויץ, ישחול בעצמו 1 מיליון, יטפל ב-11,000 דונם יער טבעי באדמות הממשלה בכרמל ובגליל.

דורש 1,5 מיליון ל"י. בכסף זה יטע מיליון שחילים, יבין 5 מיליון שחילים לשנה הבאה, יטפל בשנה זו ביער של 11,000 דונם. יטע בשנה הבאה 5 מיליון שחילים, ויעשה בשנת תש"א טבטה של 8 מיליון לנסיעה בשנת תש"ב. מיליון שחילים בזול של שנה עולה 20,000 ל"י. נסיעה מיליון שחילים עולה

130.000 ל"י, ודורשת 60,000 ימי עבודה. כל עובד 140 יום בעונה, ז"א 440 פועלים.

אמרחי שאיני מרוצה מתכנית השנה הבאה. יש להגדיל הנסיעה בשנה הבאה לפחות עד עשרים מיליון שחילים, נחנך נח"ל לשחילה, כמו כן נחנך גדנע"ע, באופן שבכל שנה יתרכבו השחילים, ואנשי נחל כבר יהיו מאומנים בגדנע.

דרשתי מבור חקציב לעבודה בשביל השנה ובשנה הבאה, ואחרי בירור עם הלטרין וויץ הגיש לי חקציב זה.

עד 31.3.1950 הוא דורש 658.000 ל"י בשביל: נסיעה מיליון עצים 134.000 ל"י, מיפול ביערות טבעיים 100,000 ל"י, השקעה חד פעמית 119,000, משתלות של 10 מיליון שחילים 200,000, נסיעה שדרות בכביש ה"א חיטה 45,000, ניסויים בנגב 60.000.

מיום 1.4.50 עד 31.3.51 הוא דורש 2,120,000 ל"י בשביל: נסיעה 10 מיליון עצים 1.340,000, מיפול ביערות 100,000, השקעה חד פעמית 120,000, משתלה של 20 מיליון 400,000, שדרות עצים לאורך בבושים 50,000, נסיעות מילואים 200,000.

מכוס אחרי קסן לדעה: ניסויים בנגב. גם אין די לצנא. ברננו גם שאלח הרשות המרכזית לנסיעה,

ויץ מסר לי חכנית כללית לנסיעות -

בהר	=	600.000	דונם,	30,000,000	עצים
"	-	1,200,000	"	240,000,000	"
חוף הים	300,000	"	120,000,000	"	"
רמת הנגב	1,200,000	"	120,000,000	"	"
עמקים	40,000	"	10,000,000	"	"
מסברי רוח					
בנגב	160,000	"	15,000,000	"	"
	3,500,000	דונם	535,000,000	עצים	

לא נכלל בחשבון הנגב הדרומי (נגבה ואילת).

- גמרחי עריכת המאמר "נסע הנשמה".

13.11.49

סיילנו בכנרת ריבקרנו בכפר נחום.

14.11.49

כתבתי מכתב לעין גב - וחזרתי לח"א.

- אנשי המושבים (דיין ואסף) דורשים שחרור 60 מדריכים לשובים. מפעלם בשובים החדשים חשוב לאין ערוך, והבטחתי לשחרר כל שלישי מהמגויסים מהמושבים, שהם מעריכים עד כדי 500 איש.

- באו יגאל ושאל. בבירורים שעשה עם המטה הגיעו למסקנה להוריד הצבא עד יאנואר עד כדי 3-32 אלף. ועד אפריל עד כדי 30 אלף, על מנת שזה יהיה המספר של שנה 1950, יהיו רק 3 חטיבות, לרבות שריון. בחיל הספר יהיו עד אפריל 1000 איש. רוצה להכריז בדיצמבר על שעת חירום - ביטול חופשות, הגברת משמעת, חיטכון, משטר. במאי 1950 לקיים חמרון כללי, לקרוא כל העתודות, רשומים מהעתודות עכשיו רק 18,000 איש. בר עוזב. רוצה למנות במקומו נחום שפיגל, אבל זה מפקפק. יש לו רשות להשתחרר בעוד 3 חודשים. אם שפיגל לא ירצה - עומד