

19.10.49, יום ד', כו' תשרי תש"י

(הפנק מחבורת ש"ו).

1. לבנות חרושת צבאית - יש לאשר תקציב של 15 מיליון דולר ל-5-10 שנים, לכל שנה 3-2 מיליון להגברת הצידוד המייצר החימי והמיכני.
 2. עכשיו אנו מייצרים קוים של 2 מיליון ל"י לשנה. להמשכת ייצור זה דרושים 25% בדולרים - ז"א 1.5 מיליון דולר לתוסף גלמי בשביל התוצרת הקיימת.
 3. למען הכין חומר גלמי במקרה של מלחמת חרשים (יעבדו אז 10,000 איש בחפץ, בשלוש משמרות, שויי תוצרתם בחצי שנה יגיע ל-10 מיליון ל"י, - ז"א לתוסף גלמי) דרושים כטבעה מיליון דולר 25% מהשווי.
 4. לבנין בחי החרושת לסעיף 1 - דרושים כ-10 מיליון ל"י.
- התקציב לחפץ עכשיו הוא 2 מיליון ל"י לשנה, מזה יש לנכות חצי מיליון ל"י = 1.5 מיליון דולר הכלולים בסעיף 2.
- לעומת זאת ירד התקציב לרכש - כעבור שנתיים לאחר כינון התעשייה - במידה שנוציא כסף על חומר גלמי, ואולי יותר, כי התוצרת פה תעלה פה יותר בזול = מאשר זו הקנויה בחו"ל, פגוז של 10 כ.ס. מאונרך עולה בחו"ל 57 \$, מלווין מחוייב שאצלו יעלה 35 \$.
- בינתיים אוזל החומר הגלמי. ודרוש מיד 1.2 מיליון דולר לתוסף גלמי עד 1 באפריל 1950 (עכשיו דרוש 1.5 מיליון!)
- נס כהן קנה 65 מטוני-אימון ברטיון עם חלקי חילוף - המחוייב על 676.000 \$, ע"ח זה קיבל (100,000 \$). דרוש מיד חצי מיליון ו'ול'. קניה זו

נעשה באמריקא, מלבד זאת קנה חיל האוויר באירופה על 200,000, ויש לקנות עוד 100,000 \$ להשלים הקניה - ז"א לח"א דרוש 670,000 דולר. לרדור ובחי ספר עוד רבע מיליון דולר.

באיטליה קנו 42 שרנגים בלי ציוד, להובלתם ארצה דרושים 100,000 \$.

לשויצרים חייבים 250,000 דולר, זמן המרעון 15 לאוקטובר 1949 - ואשר להנהלת העש: יש להכניס יוסף שפירא, מהנדס ס. קמלן, מנחם סטיר, מהנדס חימאי, מהנדס טכני וטלוויין. כמהנדס חימאי טלוויין מציע את פרטונה. יהיה גם נציג הצבא בהנהלה - ביקשתי שאול להתייעץ עם יגאל על יצוג הצבא. - שאול רוצה לכנס ועדה מיעצת העש עליונה: ב"כ העש, רכש, חמד, אגא, מח"כ, מסופקני אם יש צורך במכונה זו שהמרביל הארגון. נציג מסרר הבטחון יקבל מהמטה (רמטכ"ל או סגנו) צרכי הצבא ודרישתו. יאמר להם מה העש עושה או יעשה, השאר יעשה הרכש.

שאול מבקש, אחת הוראות לאגפים שיעזרו לשאלתיאל בביוס חיל המפר.

- בא אצלי הלפרין, רב חובל, שרת בצי הנורווגי. היה מדריך בציווילי ווקיא. מציע להזמין כנין אניות מהירות ושמוריינות למטרות מסחריות שאפשר להפסקן במשך יום אחד לאניות סלחמה. שוידים, איסלקים, צרפתים ואמריקנים יבנו אניות אלה בשבילנו. במהירות 20 - 25 קשר שעה. ית' להסחיל לקבל קרדיס ל-20-30 שנה. לפני המלחמה היו נוחזים קרדיטים כאלה. הממשלה ממכור פה האניות למרסיס - בחקפה עד שלוש שנים. העודף תשקיע הממשלה בחיפוש. - כמה תעלה אניה של 10,000 סונד' : לא יודע. אניות אלה תהיינה יותר יקרות מאניה מסחרית רגילה. סונה היתה עולה 150 ל"ש - אבל המוזר משונה, יש לכרר המסעדה-מסעדות על יטבליס'ק'ה

האניה מבחינה מסחרית וצבאית. כצדף עומד בראש הקונסטרקציה לואי בן (כהן) יהודי, ידיד, במקנדינוויה בונים יותר טוב, באימליה - יותר בזול. - עלי לשמוע דעה משרד החבורה ואולי חיל הים בעניין זה.

- מנחם סמיר מסר לי מרום הדוויזים הדרושים למשך אוקטובר 1949 - מרס 1950: לרכש 14,500,000 ₪, חובות בעד רכש 1.9 מיליון ₪, לחעטיה: א) מפלן 40,000 ₪ + 1,550,000 ₪, ב) היוצר, מנחם 75,200 ₪ + 43,800 ₪. לאגף הספקה 531,875 £ + 3,875 £. לחיל ים 19,000 £ + 99,000 ₪ לח"א 315,000 ₪, לחמד 24,000 £. למודיעין 17,350 £ + 317,000 ₪. לט.ר. 30,000 £ + 60,000 ₪, לקשר 48,000 ₪, 150,000 ₪, לנטפחים צבאיים (?) 49,068 ₪. למח"ל 8,197 £ + 542,311 ₪, למשרד בנ.י. 360,000 ₪, חובות לשנים (עד 1 באבוסט) 256,906 ₪, שליחים ושונות 40,000 ₪. ע"ח זה נחקבלו 52,500 £ + 279,000 ₪, וירושים עוד 741,122 £ + 25,361,570 ₪.

- קיבלתי סברק מיהודי (ז) בשם מ. גובל (M. Gobel) מלום אנג'לום 12318 Sunset Blvd. למען פיתוחהגב בחקלאות וחרושת בנין דרכים, רכבות נמלים, כחית, כוח השקאה, חכנון ערים וכו' כהון אמריקני פרטי, על מנת להעסיק ולישב אנשים לפי דרישה ממסלת ישראל, בלי עול הוצאות למדינה, לממשלה ולישוב. החברה הדרוש קואופרציה מלאה וזכיונות ידועים ובסחוחות והגנה להקל פעולות במסדרים רחבים הסצריכים השקעות גדולות לזמן רב לפתח ולגצל אוצרות טבעיים ולישב מאות אלפים משפחות - כשיקבל חשובה שלגרפיות טכני באופן אישי, שבה אביע רצון לחסוך בהצעות ולהעניק קואופרציה מלאה בכל דרך ואופן. הוא יסום אז לישראל ויביא תכניות והוכחות מסטיקות שיצריקו התחשבותו - כמובן בחנאי שממשלתי האתר החכניות. ישראל לא תפסיד כלום ותוכל להרוויח הכל מהרפתקא (Venture) זו. - ביקשתי להרר מי האיש.

- בערב מבישה עם צירי הקונגרס האסריקני - וערת בדיקת הוצאות. בראשם בלוטניק, ממוצא יוגוסלוי, צעירגללב, איש מדע, ציר מיניסוטה בבית הנבחרים, נפגש עם צנחנינו ביוגוסלוויה בימי המלחמה.

20.10.49, יום ה' כז' חשירי

באה אצלי צפורה בלור - המטפלת בילדים ובנוער מטעם ששרד הסעד. יש בטשרי הסעד 5 מחלקות לטיפול בנוער, יש עכשיו מגמה במשרד הסעד שכל מוסדות הילדים יהיו תחת פיקוח האגודה. משרדי הכריאות, ואויגון והסעד מינו ועדה לפיקוח על מוסדות הילדים ולהכנת חוק על הפיקוד. (דר. סויססיון - פועל מזרחי, דר. רבקאי מחינוך, צביה חיות - מסעד. מזכירות הוועדה היא במשרד הסעד.

- הביאו לי מטעם "מפקדת ההגנה" בת"א (עודה קיימת!) ספר "מאורעות למלחמה" (תולדות ההגנה בת"א מ-30 בנובמבר 1947 עד 14 במאי 1948).

- משלוח המוסכים: מזמינים אותי לכנס בשכונת הבא, יש 44 מוסכים חדשים, מהם קשורים 35 לחנועה המוסכים, השאר הפועל המזרחי (4), אגודה (1), חירות (1), ציונים כלליים (1), חבדים (1), ועוד. מספר המשפחות הקשורות - 11.000, 2850 נפש. המוסכים הוותיקים הם 57, נשנות 15.000, יש להוסיף עוד 7 מושבי חיילים. ויש עוד 11 ארגונים בחוות הכשרה. במחנות עולים יש 3000 משפחות (11.000 נפש) שמחכים לתור בהתישבות. הם מאורבגים וקשורים עם חנועה המוסכים, במוסכים אחדים יש קומפוזיטים (מגדל גד, דיר סריף, קוביבה שע"י נס ציונה, בצוה, ורשיחה, יבנה הבולגרית, כאמספה, בצעורי) - כ-120 בכפרים אלה.