

אפשר לקנות 15 מכוניות פיג'ו - 15,000 י"ש גם לרכוש 6

מסוריינים טאט ארדיטי.

שבח ואליהו סחרוב: ההוראות של קפלן לבהרל על מתן 50,000

לא"י לא נתמלאו, כמו כן לא קיבל כסף ע"ח חצי המליון שנשלח

לפוזנר. העבודה תיפסק בגלל חוסר כסף. שבח חזר מערער על סידור

הייצור. אין למסור מיד ייצור חלקי מוקש למשל, כי בחאום החלקים

עלול להתברר שאין הלומות מספיקה. יש מקודם לעשות סריה למבחן

על ידו, ורק לאחר שמכשירי הייצור יבדקו אפשר להזמין ייצור המוני

במקומות שונים. הבטחתי לברר המצב הכספי - וסידור הייצור בחתימות

סדוקות.

שיחה עם סנה. העמדה הבין לאומית של המרינה כפי שהגדרתי

במאמרי בהפ"צ היא

28.12.47 יום א' (טו טבת תש"ח) (ד-6)

ויץ - נשלחה ביום ב' שעבר ועדה שכנית (מהנדס בסין - מחלקה

שכנית, נקודה (בסחון) ואחד מסו"ב לנגב לבדוק עניני הביצורים

ולארגן ביצועם. עברו כבר כמה נקודות, חזרו ביום ו' ונקבע תקציב

98./.

הביצורים ושאר הוצאות לחיזוק הנגב - דרושים 270,000 לא"י בתוך זה גם 20,000 לא"י כדביל ערבים. כלולים בטיפול זה 6 נקודות "וחיקות) (יד מרדכי, גבר-עס, ניר-עס, דורות, רוחמה, בארות יצחק) ו-22 חדשות: שדה עקיבה, שובל, טסטר הנגב, חצריה, בית אשל, נכסים, רפידים, חולה, חולדה, רמת הנגב, צאלים, אורים, מבטחים, גבולות, נירים, תקומה, בארי, סעד, כפר הדרום, קרמה, גל-און. ניר עס הוא הבסיס לכל הנקודות, וכנקודת מעבר היא טובלת עכשיו, ויש צורך להקים כחנה מיוחדת למעבר ע"י ברכות המים, ולפתוח מסעדה כדביל העוברים, למען הסר המועקה סניר-עס - איפה ניקח עוד 270,000 - ויץ מציע לי לתת 250,000 לא"י. והשאר ישיב מקה"ק ליחסי עכנות - עסיחי קרול (מחלקת ההתיישבות) ממונה על אספקה (מושב ברהובות, ימצא מעכשיו בנגב).

קרסוקי מוזרסקי מודיע שבמזומנים יש אצלו 103,000 לא"י. ע"ח רבע המליון קיבל מזרנובסקי 120,000 לא"י (השאר הוא סקוה לקבל בשך 15 - 10 יום). מהמגביה קיבל 300,000 לא"י (לאחר נכוי 75 אלף שהעביר לטרותים, ועליו לקבל עוד 50,000 לא"י - כנראה רק 99./.

מינואר מהמגבית (מבחרל קיבל 124,000 לא"י).

[ישראל] ובזכור במאי 1948 תחייט ישיבת ועד התערוכות בפריס להחליט

היכן ופתי תחייט התערוכה העולמית (תחייט לא לפני 1951, אולי רק

1954). כל תערוכה מתכוונת להראות כשהו (פריס - בנין מושבות,

אמריקה - בנין עולם חדש), אנהנו נראה - בנין מדינה. היחכן שבמאי

1948 יחליטו על תערוכה במדינה היהודית? - לא כנראה ואולי כן אבל

יש לדרוש - מי הדורש? לכאורה אנשים פרטיים: ובזכור, אידלסון,

חלמה יפה. אבל הם פועלים לפי עצת המוסדות - השתוממתי על אופטימיות

ברורה ותמוהה זו, ואביא הדבר בפני ההנהלה.

הופמן חזר בגרמניה לברר תכניות העליה עד מאי, ולאחר כאי, ^ש

וקביעת פנגנון שליחים. ולדעת המצב בארץ - כי בגרמניה סנותקים,

ישהה כשלושה שבועות, יחכה לבואו של קפלן - כאזור האמריקני בגרמניה -

100,000; באזור הבריטי 12,000 + 3300 יוצאי אירופה (אלף כבר יצאו

לארץ). כברלין - 12000, באוסטריה 22,000 (ס"ה 147,000), באיטליה -

לא יודע. מעריך 25,000. בארבעה השבועות האחרונים לא נוספו פליטים

בגרמניה - כי המשלה הרומנית לא נותנת לצאת - מארץ אחרת לא באים,

והמצב הוא סטטי. אפשר היה לקבל עוד 30,000 איש, כי יש נבטים מתיים
במספר זה. יהיה לחץ אמריקני, שרשיונות העליה ינתנו ל"עקורים"
ולא ליהודי סזרח אירופה. ומפני טעמים אלה יש לחזק ^(הג' ר' י' ה')
המצב הפנימי? הרוויזיוניסטים נסוגו קצת אחרי 29 לנובמבר, אם כי
לא נשתתפו בשמחה. השלטונות האמריקנים תמכו בהם, כי הלשינו עלינו
שאנו קומוניסטים. בכלל היחה לאמריקנים בגרמניה אוריינטציה אנטי
ציונית. משרד המלחמה בניגוד למשרד החוץ תמך באנטי ציונים -
כפני טרוסיה תומכת בערבים. לחי הוא פרו-רוסי. אחרי 29 בנובמבר
זנו טעמם. בברלין סידרה הסוכנות פגישה קונסולרית. באו גם
הרוסים וכל שאר הקונסולים. האנגלים באו רק במינכן. המצב הפנימי?
כפלגתנו והרוויזיוניסטים בראש, קשה להכריע מי מסני אלה גדולה.
במינכן מופיע דס וורט - פעמים בשבוע. סיעה ב' מוציאה בפריאונג
(שבועון) מזרחי מוציא ^{ב.א.א.}, ציונים כלליים - ^{ש.א.א.}
רוויו. - אונגראלט (כולם שבועונים), גם הצ.ק. מוציא שבועון:
אונזר ווג. הרכב צ.ק.: 5 חברינו, 2 סיעה ב', 1 פוע"צ שמאל,
1 הטה"צ, 1 פחת (קטורים עם סיעה ב'), 2 ציונים כלליים, 2 מזרחי,
1 אגודה. לאחר שפוע"צ - צ.ס. נתאחדה עם סיעה ב' - פרטה מהם קבוצה

חשובה וכצטרפה למפלגה (בראשית פייקז').

(63 21) בתנועה החלוצית יש ירידה. כי רבים עלו ארצה. בהכשרה יש

עוד 1500 חלוצים, כ-30% חברינו, השאר - השה"צ, ביתר, סיעה ב'

(דרור), צ.כ. ועוד. בארגונינו נוער יש עוד 7000-6 נער (בלי "יוצאי

אירופה"), כ-25% - 20 אחוז חברינו נותם, השאר לכל המפלגות.

בנותם יש קונסולידציה. האיחוד הצליח, קלטו גם הנוער מרוממה שבא

מפולג.

ברפל מודיע ששתי האניות - מלאות - כבר יצאו מבולגריה.

בהסכמת ישראל קבעתי ששפירה (עליה) יקבל פינה עם 8 צריפים

ישראל בקלפן בארץ פליטים - על מנת שנגדור הפינה.

ישראל מוסר ששני יגאל מספלים במסלוח 300 רזרבה לנגב + 50

איש לאקטים בנגב. הציווד כבר נשלח ביום ו'. ישראל מציע לזרסון

(קצין קשר מהעליה החדשה) לצנזור מטעם הגנה.

בקשתי ד"ר בזנר להמציא לשי 5000 \$ (ע"ח התקציב שלהם) בטביל

3 מכוניות. יעשה זאת - לאחר שיגישו לו בקשה פורמלית. מיעץ לקנות

מארדיטי כל המכוניות שיש לו. מילה הזמין באמריקה שתי מכוניות

102./.

26.12.44

משוריינות - אבל יגיעו רק כעבור שני חודשים.

אח"צ א. רמז וזילוני. מאריכים שדה התעופה בח"א ב-200 מטר

(עד 250) זה יעלה 6000 לא"י, יוכלו לחנות מטוסים דו-מנועים.

יש לעשות עוד שביל - אך יש קשיים וזה יעלה הרבה. יש שדה תעופה

של RAF בפ"ת (בין לוד והים, ההתפנה) אבל הוא קרוב לגבול.

יש שדה תעופה ברמת-דוד. ר.א.פ. עזב אותו אבל יש הם צבא. יש שדה

תעופה בעקיר, ותפנה באמצע ינואר, יש שם גם בתי מלאכה. הם

כשהימים מכונות חדשות, עומדים לקנות מהם כמה אוירונים. ע"י באר-

טוביה יש שדה תעופה עזוב - בנגב שלנו אין שדות תעופה. יש שדה

אחד ע"י בארות יצחק, נתפנה ואנשי באר יצחק הורשו לחרוש, אך

אנשינו נתנו בקודה לבל יחרשו. ברביבים אפשר לסדר שדה בהוצאה של

מאות אהרות לירות. הפלמח דורש שדות תעוכה בבית אשל ובגבולות. (6)

ברביבים כבר ישרו 200 מטר (יישרו אלף). יום יום טסים מח"א לנגב,

ויורדים לנבטים, בית אשל, רביבים, רמת הנגב, אוריס, תקומה,

קצה להניע לניר עם (אדמה גבנונית) ירושלים? גוליץ מטפל בכבר

הוא מודיע אק על מגרש גולף בחלפיות. דרושים הליקופטרים - הם

יכולים לחנות כמעט בכל מקום. המהירות שלו 140 קילומטר לשעה.

הגובה שלו $4\frac{1}{2}$ קילומטר. יוכל לעבור בטיסה אחת 500 קילומטר ויותר.
נמטר לאלון לקנות? לא. דרוש יהיה לאמן סייסים, כי האימון שונה
באמריקה מאמנים טיס במשך ששה שבועות להתחמש בהליקופטר. הוא יקר
כפלים מאוירון פשוט. בחור תל-אביבי שפירא נמצא עכשיו באנגליה
עובד בחברה אנגלית המייצרת הליקופטרים - פרדקין קנה כבר 8 סייגר
מוטה לאימון (חד מנועי), 2 פריקטור (חד מנוע לטייס ועוד שניים),
3 אנזון (דו-מנועי) 1 אוסטר (טייס ושני נוסעים - לתצפית). אייזיק
מספל עכשיו בהשגת רשיון יבוא, פרדקין השיג 5 סייסים באנגליה
ועוסקים בהשגת ויזה. בארץ יש לנו 6 אוירונים (עומדים ברשות לא)
ועוד 5, *גראמ* רק אחד דו-מנוע (לחברת אוירון) רובם בת"א, השאר
בלוד.

יש 18 סייסים ששרתו בצבא (בתוכם 6 שהיה להם נסיון
מלחמתי) לחמשה יש נסיון ציווילי טוב. יש עוד כ-120 בחורים שהיו
להם 20 שעות טיסה, ל-30 מהם מסדרים אימונים. תחנה מיסיאורולוגית
יש רק אחת בלוד, עובדים שם בעיקר יהודים, והיא נותנת ידיעות.
באנגליה יש למעלה משמונים יום שאין לטוס בהם, פה רק 12 יום

(לפי RAF) יש להחזיק 12 טייסים, 40 אנשי קרקע. סדר מפקד של אלה

שירתו ב-RAF במלחמה - יצחק לויין עוסק ברכישה - מכשירי טיס,

חלקים, צמיגים. יש בעלי מקצוע² גויים מ-RAF שרוצים להשאר ולעבוד (4) > אצלנו.

לפי שעה, עובדים 6 אנשים במטה - 2 ש"א. דרושים כמאתים

עובדים - היחס בין עובדי אויר וקרקע הוא 8:1. אין כתי מלאכה

בארץ לאוירונים מלבד ל-RAF שהולכים ומתפרקים. היש קשר עם RAF ?

מ. כודיע שאפשר להשיג 3570 צנורות, 150 מקל, 3 מיליון

מסמכים בחצי מיליון דולר (יוצא 30 לא"י כל צנור עם 700 מסמכים).

מודיעים לי מהמטה שמאחר ועד 26 לחודש זה (ועד בכלל) נפלו

131 יהודים (מלבד 11 נוטרים יהודים) 250-300 ערבים, 9 חיילים

בריטים, 2 שוטרים בריטים, 4 לא שמיים, 1 חיל ספר (חללים ערבים

לפי אומדנא).

ויל. יוסף ר. שלמה ג. ג' רטנר, שבח, אליהו ס. הראתי לפניהם

הערעור של שבח בדבר חלקי המכונה. ויל סבור ששבח יעשה את המכשירים

הדקים, החלקים הפשוטים ימסרו לפי שעה לאחרים. ז"ר. סבור שיש למסור

הכל לשניאורסון שמוכן לעשות המכשירים במשך שבועים, ובעוד שלשה

שבועות יתן דוגמא של 100 מוקשים. יבח מלגלג על שתי ההצעות.
המהירות חתן לנו מפה גפש, המוקשים לא יפעלו. דרוש זמן של ארבעה
חדשים לעשות הכשירים המדויקים. ועדה מומחים לבסחון לתעשיה
תבדוק. ישראל ביקש לא להסיק הפעם שום מסקנה. בדבר הפיקוח סען
שבח זאם חו"ל תאכזב - יש לו שהות לעשות פיקוח בעצמו. את הפיאס
לא ידע (מוכחה למוקשים - שרוני).

קצין צבאי הציע לסחרוב יסתי האניות הלכנה ישר לקפריסין.
בערב קבלתי דו"ח מזברסקי על הכנסות והוצאות במשך אוקטובר -
דצמבר. יש בדו"ח כמה דברים חמוהים. מהסוכנות נתקבלו 129,146 לא"י,
מקה"ק 220,000, סמגבית 375,000, מכופר הישוב 22,000 בס"ה
816,146 לא"י. רביבים קיבל 70,000 + 131,500 + 330,000 (?)
ס"ה 537,500 לא"י. לתעש 20,000 לא"י, לייצור 14,200, לשרותים
כלליים 75,000, לנגב 40,000 ועוד. רביבים הוציא באוקטובר - נובמבר
(מדצמבר אין פירוט) החזקת מגויסים 14,200, ציוד 11,500, תיל
10,500, רכישה 20,240, תקציב רגיל 5,112 (24,112 + 41,000) (1) נג
בנזין 4,500, צריכים 5,400, תעופה 2,648, פו 15,000.
106./.