

27.12.53, יום א' כ"א טבת

היום זורענו וזרענו בהלקות השטופות במזרב צפונית מוונקודה. הסמקנו להרוש ולזרוע ול"כסות" כל השטף. לפני גמר העבודה בא אחד המומחים של מטרה הווקלאות ואמר שיש להרוש רק סנטימטר אחד. ההריסה שעשינו הייתה עמוקה.

סגן ראש פיריה באר שבע בא להזמיןנו לס"ו בטיט לכינוס "ראכוני באר שבע". אמרתי שאיני יוצא לעי שעה מהמקום, ואם כי אבוא לבאר שבע לכנוסים שאני עומד לכנס - נוער, משקים, קצינים, לא אעשה עד שארגיש שאני "מאזרח" במקום.

28.12.53

הבוקר עדרנו באדמות שע"י הכביש וזרענו מלוח - שיח מהכבשים אוכלים אוהו (נזכר טעם בהנך איוב מל"ו בחסה ובכמך גלבוד הערקים ציה אמש שואה ומטאה. הקספים מלוח עלי שיח ושרש כחמים לחסס, 4-5).

עזרתי במעדר, וחבר שני זרע וכסה הגומות. העבודה (בצבילי הפעם) הייתה מפרכת.

- אה"צ הביעו הנה רוז, רבקה, יהודית, הגב' דושקין, מרת גינות סורודר ועוד אה מהדסה. הסברתי להם עזרתי בשאלת הציוניות. הבעיה - קיום היהדות. בלי עליה - לפחות הינוך עברי.

- בערב בא אצ"י מרדקין שקובד במסדר המיתוח. מקורו התאחדות ברוסיה, עלה ב-1929. אמש קיבלהי מעוזרו סקירתו על עין יהב ואילח ובעיותיהן.

הוא בא שאעזור לו בהמשכך הדרך לאילת. כבר חוציאו 2.15 מיליון. כל הדרך תעלה 6 מיליון. הגיעו עד המישר. רוצה להגיע לקילומטר 149 - סול באר פנוחה. וזח דרוס מיליון ל"י. מסדר הבטחון כבר הנטיק העבודה.

השנה היתה התקציב 0.9 מיליון לכביש. נאכל כולו. תקר 0.35 מיליון מעדטי המחצבים במסדר האוצר (יש כאילו 3.5 מיליון) סרבו לחת.

רוצה לסדר החבורה ימית ויבשחית מאילת. עכשיו עולה כל טון טח"א לאילת 42.5 ל"י. אם יובילו מחיפה לאילת דרך הסואץ יעלה טון 5 דולר, ועם פריקה וטעינה בקני הנמלים עוד 10 ל"י. שכר אניה יוונית (מטמום) של 300 טון להביא מלט מחיפה. הובלה מוספט להיפח עולה 8.5 ל"י הטון.

סיפר לי שקדחו בקילומטר 8 לפני סרום בשביל נפט. בעומק של 200 מטר מצאו מים.

רצה עוד לשוחח אחי על שורה של ענינים בנגב. אך אמרתי לו שקודם כל אני רוצה "להתאזרח" במקום, זה ידרוש אולי עוד שבועים. אח"כ יש בועתי להזמין משרד השיחות, משרד החקלאות, הסוכנות והקה"ק לבאר שבע או חנה לברר מעולותיהם, בעיותיהם והיאום הפעולה.