

הכנית חלוקת הענקה: חסה 15 מיליון דולר, שטנים 5, מספוא 4, כחנה 4,

דלק 12, כוח חשמלי 5, מיהות (ציוד לחעשיה, החבורה, חסרי בנין) 16,

15, *reimbursements* ס"ה 70 מיליון.

18.6.52, יום ד'

בא אצלי הרב מיימון: לא על כלכלה מדיניות ודה. אבל חרד לעטהארציות
הגוברת בעט, לא רק בשמאל אלא גם בימין. רוצה להקים מרכז רוחני, לא לדת,
אלא להורה, הקים בגין גדול. רוצה ליסד ספריה גדולה. יש לו כבר 7000 ספרים,
יש מו"מ על קניית ספריה בלונדון - יש שם 2300 כתבי יד (אין עוד רשימה),
3350 אספרים יקרי ערך. יש במשלה אחת שרוצה לקנות - במשלה דנמרק, היא
אוספת ספרים עבריים. מי שהוא עיכב לע"ע. הספריה חעלה בערך 11-12000 לי"ש,
דורשים 3000 לי"ש במזומן, השאר במשך 6-8 שנים. מיימון עומד לנסוע ללונדון.
ישג שם 3000 לי"ש, על השאר מבקש ערבות הממשלה - 1200 לשנה. הבטחתי להביא
הדבר לעיון ולהחלטה בממשלה במשך שבועיים.

- אחד הציע אחמול להזמין מרקום זיו לרכז הקניות - אם יוסף יסכים.

דיברתי הבוקר עם יוסף בסלפון. הוא סבור שאנשיו יודעים דוחר טוב...

- ממבורסקי הביא לי פרוט קנווסטל, יהודי כריטי, עכשיו פרוט. כמונסריאול

ממציא פרוטס להשביח הארמה. כרגע מחיר פונט של החומר (נעשה מהוך גז טבעי)

הוא דולר. להשביח אקר אדמה דרושים 200 פנט, אבל לא צריך להטביח שנה שנה -

אלא כעט אחת. כי אין זה זבל אלא חומר שמשנה החכונה הפיסית של העפר ועוזר

לצמח לקלוט מים וחצמן. יש לאכדוק את זה טוב באקלימה של ארץ. יש לעשות

בחינות ממושכות, לפחות שנתיים. שם החומר *polyacrylate*.

מציע הקמת ועדת מחקר: חוקר קרקעי (רביקוביץ), כימיקט אורגני (אהרון קזלסקי), מטכר אדמה, מהנדס קרקע (לדרכים וכו'), דר. לודרמילק, נציג משרד ההקלאות, יחקרו דרכי שמירת הקרקע והטבתה. הוא ישפיע על החברה האמריקנית המייצרת החומר - לשלוח לנו חינם לשט בחינות. הוא מוכן להיות יועץ לוועדה.

- בא אצלי יוסף יעקבסון בענין ביה"ח של *Kohorn*. היה מוכן לדבריו 5 מיליון דולר ומיליון ל"י, כל הכסף הזה זויט, אבל מוסחה של הממשלה דר. זלבר דורש הגבלת ביה"ח שי וכל להספיק כל החוטים הדרושים לשני בתי החרושת לצמיגים. לכך ידרשו עוד 1.5 מיליון דולר. קוהורן מוכן לתת עוד הצי מיליון, מיליון נדרש מהממשלה (תמורת לירות). דורש מהענקת או מהשילומים. יוסף כאילו מתנגד. קפלן ואהוד יודעים על כך.

הוא מתנגד למרכז השקעה במטרתו של יוסף, כי יוסף אינו מושך אנשים.

על המצב בארץ הוא אומר: אין שמחת חיים. צי התחבורה מדכא. צי הבניה לא עשה כל שנוי - בונים כמקודם. לא נפסק אף בנין אחד לרגל הצי ויש רק הרגזה.

- קיבלתי רשימת העובדים בצירותנו בלונדון: 10 ישראלים, 6 מקומיים, 8 במזכירות טכנית של הקונסוליה, 2 בצופן, 3 במזכירות היועץ הכלכלי, 2 במזכירות הנספח לעהונות, 8 במרכז הרישום. לציר יש מכונית, לארבעה עובדי הצירות 4 מכוניות פרטיות (קרן, לשם, ארגון, ברין). לאחדים מהעובדים המקומיים יש מכוניות פרטיות, והצירות לא משתתפת בהחזקתן.

הציר מקבל 310.5 ל"י (ליט?) לחודש, קרן 225 ל"י, ברין 188.5, גזית (מזכיר ראשון) 180, ארגון 172, לשם 228, (מזכיר ראשון וקונסול). מהמקומיים מקבלים: ד.כאי - 70 ל"י גב' סלטר 40, פריזר 39, לוי 39, קליין 40, וייזר 22.

מדוע משכורת גבוהה זו לציר - כשבאנגליה הלי לפחות שווה לשתי ל"י

פה?

בנסכוח הצבאית 6 עובדים: הנספה 196.8 ל"י, רב סרן שרין 126,2,
ר/ס מודעי 126,2, 2 עובדות מקומיות 40 ל"י, כ"א, לילי אופנברך (פוטרה)
86.2 ל"י.

- שותחתי ארוכות עם אהוד על החובות, מאזן התשלומין וכוסר הביצוע
של מסדרי הממשלה. בעיקר האוצר ומשרד המסחר והתעשייה.

אהוד אופסימי ביחס למצב ולאפשרויות. המכשול הראשי חוסר היעילות והסדר
במשרדים אחדים. המומחים של או"מ ושל הממשלה האמריקנית - רובם ריפובליקנים,
דורשים חכנון ממשלתי ושלטון תקיף של הממשלה על שירותים עיקריים, כגון
חשמל, הובלה וכדומה. "יזמה פרטית" - אינה מושכת כלל וכלל לעם.
המצב הכלכלי של הרוב בארץ הוטב בשנים האחרונות ואין יסוד אובייקטיבי
לחלונות.

19.6.52, יום ה'

מטה ומשרד התחבורה. הם מוכנים למסור לצבא הכבליים, אם במסך הזמן זה
יוחזר להם, כלומר ינתן להם כסף לרכישת כבל. פרידמן דורש חמורו - \$ 120.000.
יגאל ושיגד הסכימו שנקבל הכבל ונשעבד הסכום הדרוש ממטבע חוץ - או 20 קילומטר
כבל.